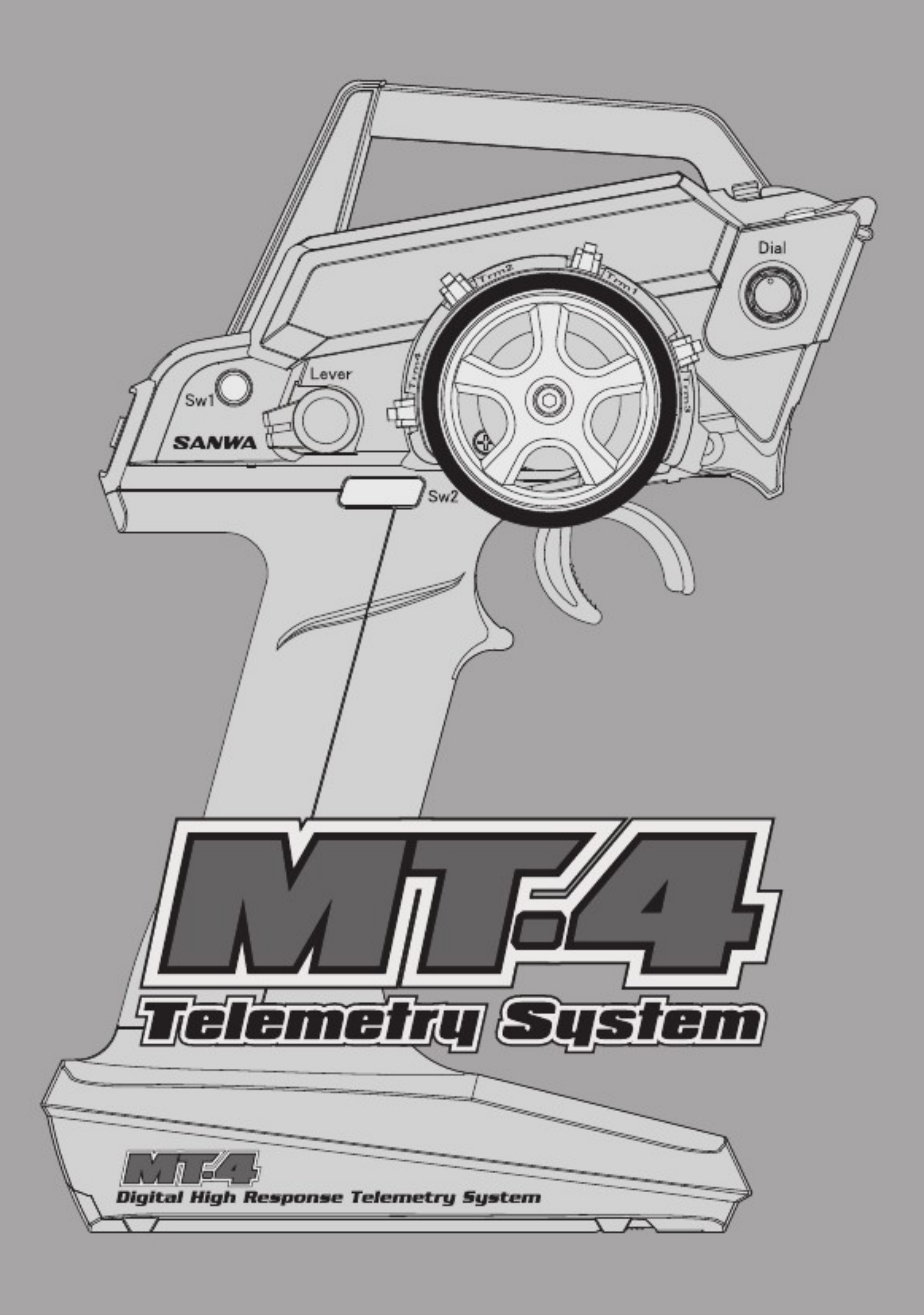
SANWA



MODE D'EMPLOI

TABLE DES MATIÈRES

EMBALLAGE

L'emballage de votre SANWAMT-4 2,4 GHz FHSS-4Tsystème de contrôle de la radio a été spécialement conçu pour le transport en toute sécurité et le stockage des composants du système de commande par radio.Après avoir déballé votre système de contrôle de la radio, ne jetez pas l' des matériaux d'emballage.Conservez les matériaux d'emballage pour une utilisation future si vous avez besoin d'envoyer votre système de radiocommande à nous pour service ou pour stocker votre système de contrôle de la radio si vous n'avez pas l'intention de l'utiliser pour une période de temps prolongée.

INTRODUCTION

Nous vous remercions de votre achat de la nouvelle SANWAMT-4 2,4 GHz FHSS-4TSystème de commande de la radio. Ce manuel d'utilisation est destiné à vous familiariser avec les nombreuses fonctionnalités uniques de votre état du système de contrôle de la radio télémétrie capable art. S'il plaît
lire le manuel d'utilisation attentivement avant d'utiliser de sorte que vous pouvez obtenir le succès et le plaisir au maximum de l'exploitation de votre nouveau système de contrôle de la radio.

LeMT-4 2,4 GHz FHSS-4Tsystème de contrôle de la radio a été conçu pour le plus grand confort et un contrôle précis de tous les types de modèles réduits de voitures et bateaux. Nous vous souhaitons le meilleur des succès et de plaisir avec votre nouvel achat!

⚠ Récepteurs 2,4 GHz supplémentaires peuvent être achetées et appairé avec l'émetteur MT-4 à travers l'opération de liaison. En raison à des différences dans la mise en œuvre de la technologie 2,4 GHz entre les différents fabricants, seule marque SANWA 2.4 GHz FHSS-2, les récepteurs de surface FHSS-3 et FHSS-4T sont compatibles avec votre système de contrôle de la radio.fonctions de télémétrie sont disponibles
uniquement lorsqu'il est utilisé avec les récepteurs de télémétrie capables.

SÉCURITÉ

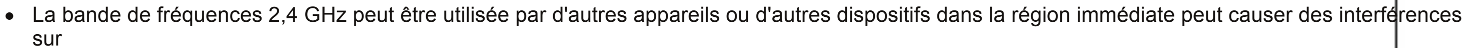
⚠ Il s'agit d'un système de commande de la radio à large intervalle de haute puissance qui doit bien dépasser l'amplitude nécessaire pour un mo de surface. Pour
la sécurité, l'utilisateur doit effectuer un test de gamme à la zone d'opération pour faire en sorte que le système de commande radio est comp contrôle du modèle aux confins de la zone opérationnelle. Plutôt que de faire fonctionner le modèle, nous recommandons que l'utilisateur demandez l'aide d'un compagnon de modeleur de marcher sur le modèle aux confins de la piste (ou pour les bateaux, de marcher sur la ligne de riva bien
delà de la distance de fonctionnement du bateau), puis de tester le bon fonctionnement.

- Soyez certain de lire ce manuel d'utilisation dans son intégralité.
- «Safety first» pour vous-même, pour les autres, et pour votre équipement.
- Observer toutes les règles du champ, une plage ou lac où vous utiliser votre équipement de contrôle de la radio.
- Si à tout moment pendant le fonctionnement de votre modèle, si vous ressentez ou observez un fonctionnement erratique ou une anomalie, à la fin
votre opération aussi rapidement et sûrement que possible. NE PAS fonctionner votre modèle jusqu'à ce que vous êtes certain que le problème a été corrigée. Ne prendre aucun risque.
- Votre modèle peut causer de graves dommages ou des blessures, donc s'il vous plaît
faire preuve de prudence et courtoisie en tout temps.
- Ne pas exposer le système de commande de la radio à l'eau ou excessi l'humidité.
- Etanche le récepteur et les servos en les plaçant dans un boîte radio étanche à l'eau lors de l'utilisation R / C maquettes de bateau
- Si vous avez peu ou pas de modèles R / C fonctionnement d'expérience, nous
vous recommandons fortement de demander l'assistance de l'expérienc modeleurs ou votre magasin local pour obtenir des conseils.
- L'alarme de basse tension se fait entendre lorsque l'émetteur tension de la batterie tombe au seuil minimum. Si cette
, arrêter d'utiliser l'émetteur dès que possible,
puis remplacer ou recharger la batterie de l'émetteur.

⚠ Ce système de contrôle de la radio fonctionne sur la bande de fréquence 2,4 GHz. La connexion 2,4 GHz est déterminée par l'émetteur et une paire de récepteur. Contrairement aux systèmes à base de cristaux ordinaires, votre modèle peut être utilisé sans contrôle de la fréquen

PRÉCAUTIONS D'USAGE

PRECAUTIONS 2,4 GHz de bande de fréquence



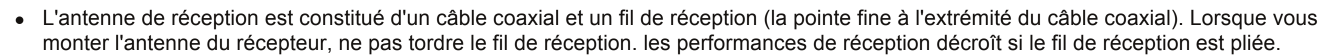
- La bande de fréquences 2,4 GHz peut être utilisée par d'autres appareils ou d'autres dispositifs dans la région immédiate peut causer des interférences sur
  la même bande de fréquences. Toujours avant utilisation, effectuer un essai au banc afin de s'assurer que les servos fonctionnent correctement. En outre, la conduite
  contrôles avec l'émetteur aussi éloignés que possible de votre modèle.
- La vitesse de réponse du récepteur peut être affectée si elle est utilisée lorsque plusieurs contrôleurs de radio de 2,4 GHz sont utilisées, par conséquent, vérifier soigneusement la zone avant de l'utiliser. En outre, si la réponse semble lent lors de l'utilisation, arrêtez votre modèle immédiatement et cesser d'utiliser.
- Si la bande de fréquence 2,4 GHz est saturé (trop nombreux contrôleurs de radio sur à la fois), en tant que mesure de sécurité, le contrôle de la radio système ne pourront engager. Cela garantit que votre système de contrôle de la radio ne pas être touché par des interférences. Une fois les fréquences ont
  été effacée, ou le niveau de saturation a baissé, le système de contrôle de la radio doit être capable de se lier sans aucun problème.

PRECAUTIONS DE L'ÉMETTEUR

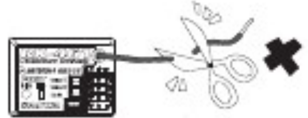


- Mettez l'émetteur 'ON' abord, puis éteindre le récepteur 'ON'. Après l'utilisation de votre modèle, tourner à 'OFF' abord le récepteur, puis tourner à 'OFF' de l'émetteur. Il peut être dangereux si vous activer les composants dans l'ordre inverse que les servos peuvent commencer par inadvertance.
- Avant l'utilisation, vérifiez que l'émetteur et du récepteur batteries ont assez puissance.
- LeMT-4 2,4 GHz FHSS-4Témetteur dispose d'une antenne interne installé à l'intérieur de la partie verticale du dos
  de la poignée de transport. Ne pas saisir la poignée de transport en cours d'utilisation! Cela peut bloquer le signal RF, entraînant la perte de le contrôle de votre modèle.
- Pendant l'utilisation, tenir l'émetteur de sorte que l'antenne est orientée aussi d'aplomb que possible en tout temps. Ceci fournit l' meilleur signal RF entre l'émetteur et le récepteur. Vous ne devriez jamais pointer directement l'antenne
  à votre modèle, vous ne devriez jamais «suivre» le modèle avec l'antenne, comme cela résulte en un affaiblissement Signal RF. Pour plus d'informations, consultez leCARACTÉRISTIQUES DE L'ÉMETTEUR Schémasà la page 6.
- N'exposez pas l'émetteur ou tout autre composant à une chaleur excessive, l'humidité, carburant, gaz d'échappement résidus, etc
- Si le boîtier extérieur est sale, il peut être nettoyé avec un chiffon doux et sec. Si le boîtier extérieur est sale, il peut être nettoyé avec
  un chiffon humide et un détergent liquide. Ne pas utiliser de solvants pour nettoyer le boîtier externe. Les solvants peuvent endommager le fini.

PRECAUTIONS DE RÉCEPTION



- L'antenne de réception est constitué d'un câble coaxial et un fil de réception (la pointe fine à l'extrémité du câble coaxial). Lorsque vous monter l'antenne du récepteur, ne pas tordre le fil de réception. les performances de réception décroît si le fil de réception est pliée.



- Le fil d'antenne est délicate, donc manipuler avec précaution. Ne tirez pas sur le fil d'antenne avec forcer. Ne pas couper ou allonger le câble d'antenne.
- Le câble coaxial (la partie la plus épaisse de l'antenne) peut être plié dans les courbes douces, cependant, ne pliez pas le câble coaxial aiguë, ou à plusieurs reprises le plier ou le noyau d'antenne peut être endommagée.
- Le fil d'antenne doit être installée dans un tube en plastique vertical selon les instructions de montage de votre modèle particulier. Gardez l' antenne du récepteur aussi loin que le moteur, la batterie et ESC possible.
- Il ya un danger d'emballement opération si les connecteurs secouer lâche pendant l'utilisation. Assurez-vous que le récepteur, servo (s) et le commutateur
  les connecteurs sont correctement montés.
- Le récepteur est sensible aux vibrations, aux chocs et à l'humidité. Prendre les mesures appropriées pour protéger contre des vibrations et de l'humidité. Le défaut de prendre des mesures appropriées pourrait entraîner un fonctionnement emballement ou de dommages
  au récepteur.Nous vous suggérons enveloppant le récepteur en mousse absorbant les chocs ou le fixant avec double face bande de mousse lors de son installation dans votre modèle.
- Lors de l'installation du récepteur et l'acheminement de l'antenne du récepteur, éviter tout contact avec des châssis de carbone ou de métal
  composants. Le contact entre les pièces métalliques montées sur un modèle peut entraîner du bruit électrique, qui peut négativement les performances du récepteur d'effet et peut-être entraîner un fonctionnement emballement ou de dommages à votre modèle.
- Avec les modèles à propulsion électrique, assurez-vous de s'adapter à tous les moteurs brossé avec un condensateur d'antiparasitage. Sans
  un condensateur d'antiparasitage, la production excessive de bruit électrique peut provoquer un fonctionnement emballement et / ou
  causer des dommages à votre modèle.
- Utilisez des amortisseurs de vibrations en caoutchouc avec servos. La transmission directe des vibrations du moteur pour servos peut entraîner une défaillance et servo
  peut entraîner un fonctionnement emballement de dommages sur votre modèle.

Antenne
Réception fil
Câble coaxial
Tube d'antenne

CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

- 4 canaux 2,4 GHz FHSS-4T Digital High-Réponse Radio informatique avec une Programmation avancée
- Système de télémétrie fonctionnalités mises à jour Température, RPM / vitesse et la tension Affichage en temps réel sur l'écran de télémétrie
- High-Power Technology FHSS-4T offre la meilleure réception et de la connectivité, Donner Racers Ajouté Assurance
- 4-Cell Battery Holder pour un poids plus léger - accepte aussi les batteries en option de Ni-Cd/MH ou 2S Li-Po ou 2S Li-Fe/A123 Poignées

- 18 Mémoire de modèle
- Enregistrement de télémétrie
- Canal Set Menu
- Renverser servo
- Direction, accélérateur et frein Dual Rate
- Ajustement End Point
- Ajustement exponentiel et ARC
- Réglage de la vitesse Servo
- Anti-Lock Braking
- Throttle Offset
- Lap et Interval Timers
- Total, mieux afficher et individuel Lap
- Quatre roues motrices Mélange
- Double papillon Mélange w / Dig & Burn
- Normal, SSR et SHR Modes de servo
- Centre ou Types Garniture parallèles
- Étape auxiliaire
- Point auxiliaire
- Auxiliaire de mixage
- Programmable Fail Safe
- Récepteur Tension de la batterie Fail Safe
- Équilibres numériques
- Servo Sub-Trim
- Gâchette réglable
- Commutateurs programmables, levier et Dial
- Volant réglable
- Grip réglable
- Ajustement du taux variable
- Naming du modèle
- Modèle Select
- Modèle Select Shortcut (modèle direct)
- Modèle Effacer
- Sélection du format de modulation
- Multi-Function contraste LCD
- Touche volume réglable et Tone
- Programmable Alarme de basse tension
- L'inactivité et sur les alarmes de tension
- Batterie numérique de moniteur de tension

CARACTERISTIQUES DU SYSTEME

Transmetteur
Modèle: MT-4 Système de télémétrie
Puissance de sortie: 100mW
Tension d'entrée nominale: 4.8v ~ 7.4v
Tension de fonctionnement: 4.0V ~ 9.6V
Poids à sec: 13,68 oz (388gr)
Fréquence: 2,4 GHz FHSS-4T

Récepteur
Modèle: RX-461 télémétrie
Fréquence: 2,4 GHz FHSS-4T
Tension d'entrée nominale: 4.8v ~ 7.4v
Poids: 0,34 oz (9.6gr)
Dimensions: 1,43 x 1,04 x 0.64in (36.2 x 26.5 x 16.3mm)
Fail Safe Limit:3.5v ~ 7.4v (FH4T) / 3.5v ~ 5.0v (FH2/FH3)

RECOMMANDATIONS SERVO

Nous vous recommandons d'utiliser servos de marque SANWA avec votreMT-4 2,4 GHz FHSS-4TSystème de commande de la radio. Ce sont quelques uns de nos servos les plus populaires.

Les deux servos analogiques et numériques vont travailler avec votre MT-4 2,4 GHz FHSS-4TSystème de commande de la radio. Pour tirer le me parti de votre expérience, nous recommandons l'utilisation de servos numériques en mode SSR SHR ou. Pour plus d'informations sur l'utilisation de différent types des servos et les différents types de mode Servo, consultez leModification du mode de réglageà la page 55.

SDX-1322 numérique standard billes Servo

Couple: 50oz/in (3.6kg/cm @ 4.8v)
61oz/in (4.4kg/cm @ 6.0v)

Vitesse: 0,17 sec/60 º @ 4.8v
0,14 sec/60 º @ 6.0v

Dimensions: 1,54 x 0,79 x 1.42in
(39,1 x 20,0 x 36,0 mm)

Poids: 1,55 oz (43.9gr)

SDX-772 Digital High-Power Metal Gear double roulement à billes Servo

Couple: 124oz/in (8.9kg/cm @ 4.8v)
151oz/in (10.9kg/cm @ 6.0v)

Vitesse: 0,17 sec/60 º @ 4.8v
0,13 sec/60 º @ 6.0v

Dimensions: 1,54 x 0,78 x 1.50in
(39.0 x 20.0 x 37.4mm)

Poids: 1,93 oz (56gr)

SDX-801 Digital High Metal Gear Low-Profile double roulement à billes Servo

Couple: 80oz/in (5.8kg/cm @ 4.8v)
89oz/in (6.4kg/cm @ 6.0v)

Vitesse: 0,10 sec/60 º @ 4.8v
0,08 sec/60 º @ 6.0v

Dimensions: 1,59 x 0,83 x 1.04in
(40.4 x 21.1 x 26.4mm)

Poids: 1,77 oz (50g)

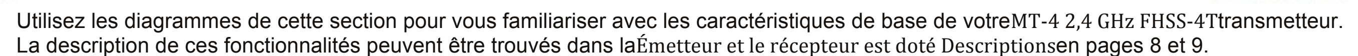
SDX-901 Digital High-Power Metal Gear double roulement à billes Servo

Couple: 361oz/in (26.0kg/cm @ 4.8v)
423oz/in (30.5kg/cm @ 6.0v)

Vitesse: 0,19 sec/60 º @ 4.8v
0,15 sec/60 º @ 6.0v

Dimensions: 1,60 x 0,83 x 1.50in
(40,6 x 21,1 x 38,1 mm)

Poids: 2,33 oz (66gr)



Utilisez les diagrammes de cette section pour vous familiariser avec les caractéristiques de base de votreMT-4 2,4 GHz FHSS-4Ttransmetteur. La description de ces fonctionnalités peuvent être trouvés dans laÉmetteur et le récepteur est doté Descriptionsen pages 8 et 9.

⚠ L'antenne de l'émetteur est monté à l'intérieur et est située dans la partie arrière verticale de la poignée de transport. Lorsque vous êtes au volant de votre modèle, maintenez l'émetteur de sorte que l'antenne est orientée aussi d'aplomb que possible en tout temps. Cette fournit le meilleur signal RF entre l'émetteur et le récepteur. Vous ne devriez jamais pointer directement l'antenne à votre modèle, vous ne devriez jamais «suivre» le modèle avec l'antenne. Cela peut se traduire par un signal RF affaibli.

Commutateur Trim (Trm4)
Commutateur Trim (TRM1)
Commutateur Trim (TRM2)
Antenne
(Poignée intérieure)
Levier auxiliaire
Poussoir
Commutateur (SW1)
Power Switch
Poussoir
Commutateur (SW2)
DIAL
Commutateur Trim (TRM3)
Throttle Tension de déclenchement
Vis de réglage
Gâchette
Grip
SANWA
MT-4
Digital High Response Telemetry System

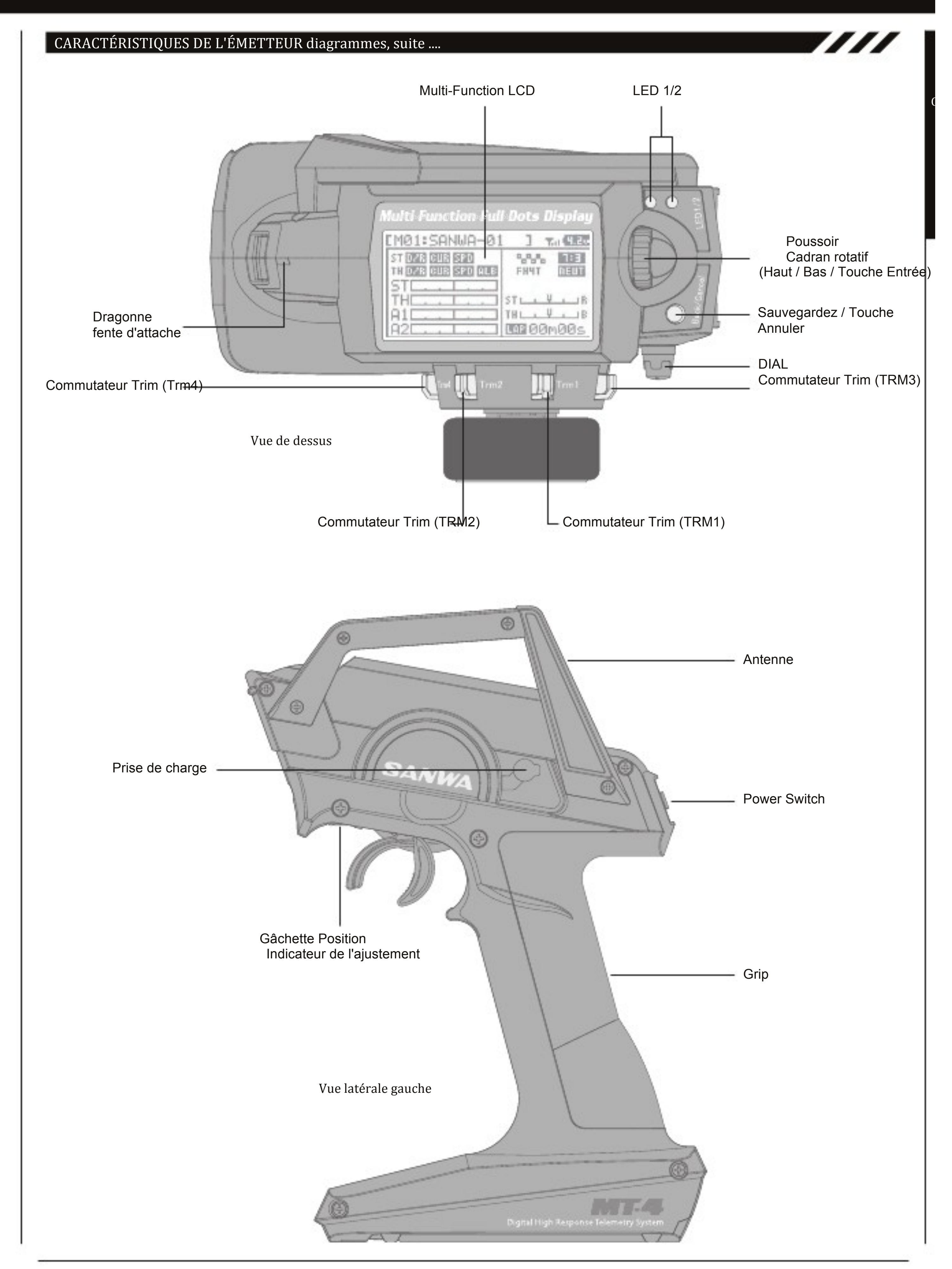
Vue du côté droit

Compartiment de la batterie

Vue de face

Volant
Direction Tension de roue
Vis de réglage
Gâchette Position
Vis de réglage

CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉMETTEUR diagrammes, suite ....



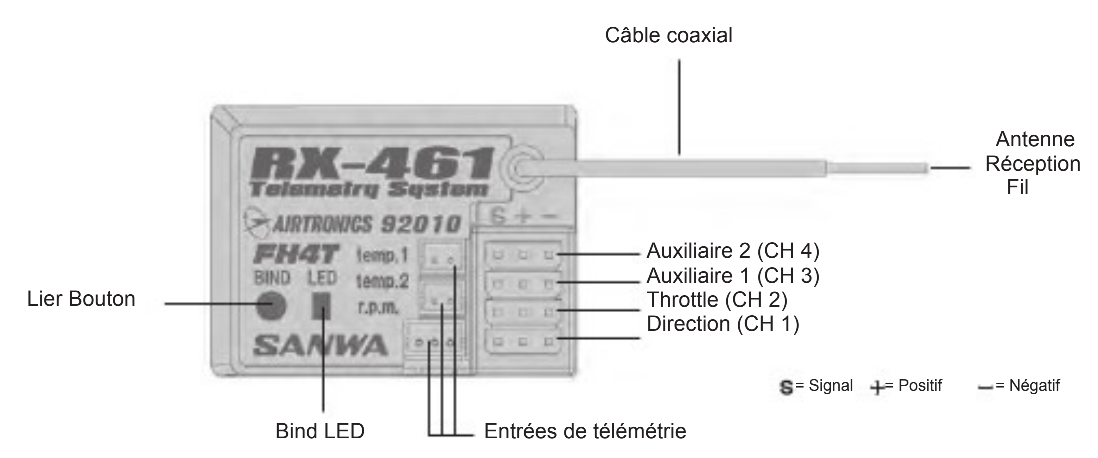
Vue de dessus

Vue latérale gauche

Récepteur est doté SCHÉMA



Utilisez le diagramme ci-dessous pour vous familiariser avec le RX-461 4 canaux Récepteur de télémétrie FHSS-4T 2,4 GHz fourni avec votreMT-4 2,4 GHz FHSS-4TSystème de commande de la radio. Descriptions de ces fonctions peuvent êtretrouvée dans l'Émetteur et le récepteur Caractéristiques Descriptionssection ci-dessous.





La batterie du récepteur peut être branché dans n'importe quel emplacement de canal pour alimenter le récepteur. Pour utiliser tous les canaux et une distincts
Batterie de récepteur, un Y-Harness (non inclus) doit être utilisé. Pour plus d'informations, consultez le Montage du récepteur et connexions à la page 12.

Pour plus d'informations sur la connexion des capteurs télémétriques, consultez leConnexions de télémétrie et de montageà la page 13.

Emetteur et récepteur caractéristiques caractéristiques



Antenne:Transmet le signal de l'émetteur vers le récepteur dans le modèle. Ne jamais toucher l'antenne pendant l'utilisation. Cela peut se traduire par un signal RF affaiblissement ou la perte totale de contrôle de votre modèle.

Antenne Réception fil:Le passage de l'antenne de réception qui reçoit le signal de l'émetteur. La réception antenne filaire ne doit jamais être plié ou il pourrait être endommagé et de limiter la portée de votre modèle.

Levier auxiliaire:Le levier auxiliaire est programmable et procédera à une fonction différente en fonction de ce que la fonction est assignée à elle. Par exemple, il peut être utilisé pour contrôler auxiliaire 1 ou Channel 3 pour contrôler la fonction de vitesse Servo.

Sauvegarder / Annuler clé:En appuyant sur la touche BACK / Annuler rendement clés du curseur de programmation au menu précédent. Appuyez et maintenez enfoncé le
Sauvegarder / Annuler pour revenir à l'écran principal.
Compartiment de la batterie:Maisons piles alcalines quatre 'AA', qui alimentent l'émetteur. Alternativement, l'émetteur peut être alimenté par quatre piles 'AA' Ni-Cd ou Ni-MH rechargeables ou un 2S Li-Po ou 2S batterie Li-Fe/A123.

bouton de couplage:Utilisé dans le processus de liaison de l'émetteur et du récepteur.

Bind LED:Affiche l'état actuel du récepteur.

Prise de charge:Utilisé pour charger à bord d'option batteries Ni-MH Ni-Cd ou. N'essayez pas de recharger des piles alcalines.
Si vous utilisez un chargeur Pic-détection après-vente ou un autre type de chargeur rapide, les batteries doivent être retirées de la émetteur pour éviter d'endommager les circuits de l'émetteur et / ou vos batteries.
Ne tentez pas de charger une batterie Li-Po ou batterie Li-Fe/A123 par la prise de recharge.

Câble coaxial:La partie de l'antenne du récepteur qui s'étend de la réception de fil d'antenne. Le câble coaxial peut être plié dans courbes douces, cependant, ne se plient pas, il aiguë, ou à plusieurs reprises le plier ou le noyau d'antenne peuvent être endommagés. Le câble coaxial doit être installé dans un tube nylon (tube de l'antenne) et positionné verticalement dans votre modèle pour une meilleure réception.

DIAL:Le DIAL peut pivoter sur 360 ° et peut être programmé pour exécuter une fonction différente selon que la fonction est qui lui est attribué. Par exemple, il peut être utilisé pour augmenter ou diminuer les valeurs de programmation, de contrôler une fonction Trim ou contrôler un
Canal auxiliaire.
Grip:La poignée est moulée à partir de caoutchouc dans une forme ergonomique pour plus de confort, de contrôle et de sensations. Une poignée optionnelle est inclus
qui est moulée dans une forme différente que certains utilisateurs peuvent trouver sent plus à l'aise.
LED 1/2:Affiche l'état actuel du signal de sortie de l'émetteur (LED 1 - bleu) et la connexion de télémétrie (LED 2 - Rouge).
En outre, un ou deux LED sont utilisées pour indiquer différentes conditions de l'émetteur. Par exemple, quand un pourcentage d'accélérateur Offset valeur est programmée, le voyant bleu clignote.

Multi-Function LCD:Le cœur des fonctions de programmation et d'affichage de l'émetteur. Toute la programmation et l'émetteur fonctions d'affichage sont affichées sur l'écran LCD multi-fonctions.

Emetteur et récepteur caractéristiques caractéristiques, suite ....

Interrupteur d'alimentation:Met le transmetteur 'ON' et 'OFF'.

Bouton-poussoir Cadran rotatif:Le cadran rotatif à bouton-poussoir (appelé aussi sur la touche Haut, Bas clé, ou touche Entrée) est utilisé en combi avec le dos / Annuler clé pour faciliter la programmation de l'émetteur. Il vous permet de naviguer rapidement et facilement les divers programmes Les menus et basculer entre les haut écran et l'écran de télémétrie.

Bouton-poussoir:L'émetteur dispose de deux commutateurs à bouton-poussoir distinctes dans différents endroits (SW1 et SW2). Chaque Bouton-poussoir est programmable et procédera à une fonction différente en fonction de ce que la fonction est assignée. Pour Ainsi, SW1 peut être utilisée pour faire fonctionner un dispositif d'asservissement inverse dans un modèle ou de gaz incandescent alimenté et SW2 être utilisé pour basculer antiblocage Freinage 'ON' et 'OFF'.

Volant:Exploite proportionnellement le droit du modèle et la commande de direction gauche. Le volant dispose d'une poignée en mousse pour plus de confort, contrôle et de sensations. En outre, le volant tension du ressort et des limites de course peuvent être réglés.

Volant Tension Adjustment Screw:Utilisé pour régler la tension du ressort du volant pour mieux s'adapter à la sensation de la utilisateur. Tourner le volant de tension vis de réglage dans le sens horaire pour augmenter la tension du volant et en tournant le directeur Roue Tension vis de réglage dans le sens antihoraire diminue la tension du volant.

Entrées de télémétrie:Situé sous un couvercle de protection amovible, les entrées de télémétrie sont où vous branchez la température et Capteurs de RPM en. Deux entrées de température séparées et une entrée de RPM sont disponibles.

Gâchette:Contrôle de la vitesse du modèle, à la fois vers l'avant et vers l'arrière, ou le frein du modèle. La position d'accélérateur, l'angle et la tension du ressort peuvent être ajustés.

Gâchette Indicateur de l'ajustement de poste:Indique la position actuelle de la gâchette d'accélération. Comme la gâchette d'accélérateur position est réglé vers l'avant ou vers l'arrière, le déclenchement Indicateur de l'ajustement de la position du papillon des gaz se déplace vers l'avant vers l'arrière.

Gâchette Tension vis de réglage:Utilisé pour régler la tension du ressort de la gâchette d'accélérateur pour mieux s'adapter à la sensation de la utilisateur. Tourner la Gâchette Tension vis de réglage dans le sens horaire augmente la gâchette tension et en tournant la manette des gaz Trigger tension vis de réglage dans le sens antihoraire diminue la gâchette tension.

Gâchette Position vis de réglage:Permet de régler la position de la gâchette d'accélérateur vers l'avant ou vers l'arrière.

Coupez commutateur:L'émetteur dispose de quatre commutateurs de compensation séparés positionnés autour du volant (TRM1, TRM2, TRM3 et Trm4). Chaque commutateur équilibre est programmable et procédera à une fonction différente en fonction de ce que la fonction est assignée. Pour Ainsi, TRM1 et TRM2 peuvent être utilisés pour ajuster la direction et le trim des gaz et Trm4 et Trm5 peut être utilisé pour ajuster Dual Rate et le pilotage de l'EPA.

Dragonne fente d'attache:Permet de connecter le point d'ancrage de la sangle de poignet à l'émetteur.

servo connectors

Le RX-461 4-Channel 2.4GHz FHSS-4T télémétrie inclus avec votreMT-4 2,4 GHz FHSS-4Tradiocommande système utilise 'Z' SANWA connecteurs qui sont compatibles par voie électronique avec les servos d'un autre système de commande radio fabricants. Les connecteurs sont robustes, mais ils doivent être manipulés avec soin.





Si vous utilisez une autre marque d'asservissement, vérifiez la polarité du connecteur de servo avant de le brancher sur le récepteur.



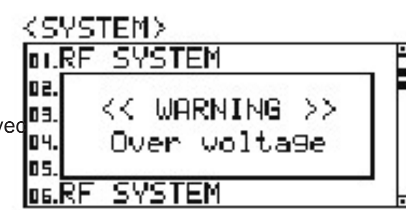
En débranchant le connecteur servo, il est préférable de ne pas tirer sur le fil servo lui-même. Cela pourrait endommager le servo broches métalliques dans le bouchon en plastique. Toujours saisir le connecteur en plastique lui-même.

alarmes de sécurité de l'émetteur et indicateurs d'état à LED

LeMT-4 2,4 GHz FHSS-4Témetteurest équipé avec plusieurs alarmes de sécurité pour vous avertir d'un émetteur anormale état. En outre, les LED 1 et LED 2 peut également être utilisé pour indiquer différentes conditions de l'émetteur.

Alarme de tension

L'alarme de surtension sonnera si la tension de la batterie de l'émetteur est supérieure à 9,6 volts. Pour effacer cette alarme, activez «OFF» du transmetteur et remplacer la pile de l'émetteur avec celui qui à pleine charge ne dépasse pas 9,6 volts.





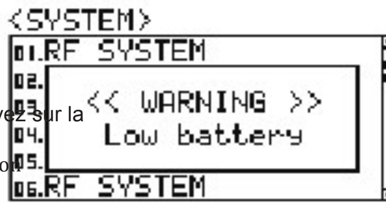
LeMT-4 2,4 GHz FHSS-4Tla gamme de tension de fonctionnement de l'émetteur est de 4,0 ~ 9,6 volts. NE PAS utiliser une pile de l'émetteur avec une tension supérieure à 9,6 volts ou le transmetteur peuvent être endommagés!

Émetteur alarmes de sécurité et les indicateurs d'état LED, suite ....

Inactivité (Power ON) Alarme

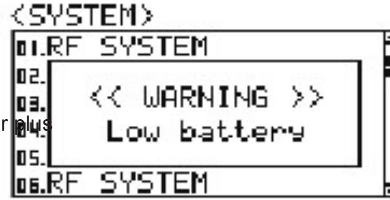
L'alarme d'inactivité retentit si l'émetteur est laissé en place pendant une période de 10 minutes sans une entrée de commande de l'utilisateur. Cette alarme vous avertit à éviter de vider indésirable de la batterie de l'émetteur. Pour effacer cette alarme, éteindre «OFF» l'émetteur ou appuyez sur la touche Clé ou le bouton-poussoir Cadran rotatif Retour / Annuler.

Alarme basse tension alerte



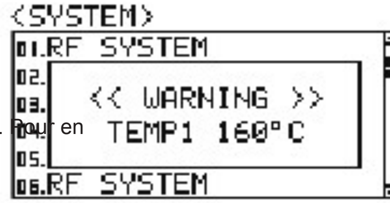
L'alarme d'alerte de basse tension retentit lorsque les piles de l'émetteur atteignent l'alerte Valeur de tension programmé dans le système - menu ALARM. L'alarme retentit chaque le temps de la tension de batterie de l'émetteur diminue de 0,1 volts. Pour effacer cette alarme, appuyez sur la touche Clé ou le bouton-poussoir Cadran rotatif Retour / Annuler. Pour plus d'informations, consultez leTension Alarmeen pages 64 et 65.

Limite Alarme de basse tension



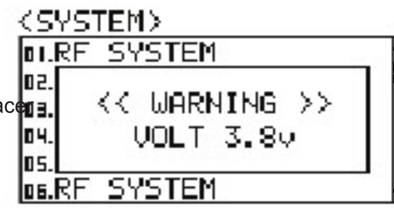
L'alarme de limite basse tension retentit lorsque les piles de l'émetteur atteignent la limite Volt-valeur d'âge programmé dans le système - menu ALARM. Cette alarme ne peut être effacée par tournant 'OFF' de l'émetteur et la recharge ou le remplacement des piles de l'émetteur. Pour en savoir plus d'informations, consultez leAlarme tensionen pages 64 et 65.

Alarme de température d'alerte



L'alarme d'alerte de température se déclenche lorsque la température TEMP1 et / ou TEMP2 atteint la valeur de la température d'alerte programmée dans le système - Menu de télémétrie. Pour effacer cette alarme, appuyez sur la touche Back / ou le bouton-poussoir Cadran rotatif Annuler. Pour en savoir plus d'informations, consultez leModification de la valeur de la température d'alerteà la page 67.

Alarme d'alerte de tension



L'alarme alerte à la tension se fait entendre lorsque la batterie du récepteur dans le modèle atteint l' Alerter valeur de tension que vous avez programmé dans le système - Menu de télémétrie. Pour effacer cette alarme, appuyez sur la touche Back / ou le bouton-poussoir Cadran rotatif Annuler. Pour plus d'informations, voir l'Modification de la valeur de la tension d'alerteen pages 68 et 69.

Indicateurs de condition LED

1 LED (bleu) et LED 2 (rouge) peuvent être utilisés pour déterminer diverses conditions d'émission d'un regard. Les voyants vous alerter divers avertissements et les autres conditions de l'émetteur, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

COLOR DEL	CONDITION DEL	LED DESCRIPTION DE L'ÉTAT
Bleu	ON	RF OK Signal de sortie
Bleu	Flash	Throttle valeur de décalage ON avec valeur positive ou négative Programmé
Bleu	Clignotement lent	Télémétrie Logger Fonction exploitation
Bleu	Flash rapide	Anti-Lock Braking exploitation de fonction
Rouge	ON	Non Emetteur / Récepteur télémétrie Connexion
Rouge	Flash	Alarme de télémétrie en route
Rouge	Flash	Low Voltage Alerte alarme en route
Bleu et Rouge	Clignotent en alternance	Bind commande transmise
Bleu et Rouge	Flash	Inactivité (Power ON) Alarme route
Bleu et Rouge	Fast Flash Alternativement	Limite Alarme de basse tension en route
Bleu et Rouge	Fast Flash Alternativement	Alarme de tension en route

RACCORDEMENT DU SYSTÈME

OPTIONS DE LA BATTERIE DE L'ÉMETTEUR

LeMT-4 2,4 GHz FHSS-4Tla gamme de tension de fonctionnement de l'émetteur est de 4,0 ~ 9,6 volts. Cettevous permet d'utiliser plusieurs options de batterie (non incluses), selon votre préférence.

Alkaline -Dans la configuration par défaut, le transmetteur est conçu pour être alimenté à l'aide de quatreLes piles alcalines «AA». Il en résulte un émetteur qui est léger et bien équilibré pour un confort inégalé.

Ni-Cd/Ni-MH -Les piles rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH de capacité désirée peuvent être utilisés à la place des piles alcalines. Utilisation rechargeable batteries Ni-MH Ni-Cd ou est plus pratique et moins cher à long terme. Les batteries de plus grande capacité seront également donner le temps d'utilisation plus longue que la plupart des piles alcalines.

Li-Po ou Li-Fe/A123 -Un pack de deux cellules Li-Po batterie ou une batterie de cellules Li-Fe/A123 2 peuvent être utilisés pour alimenter le transmet Ces
Les batteries sont populaires en raison de leur légèreté et de grande capacité pour le long temps entre les charges.



Puissance sortie de l'émetteur, la portée et la vitesse sont les mêmes, quelle que soit la tension de la batterie et le type utilisé. Si vous utilisez batterie Li-Po ou
Batterie Li-Fe/A123, veuillez avers les avertissements dans leAvertissements Si vous utilisez Li-Po ou Li-Fe/A123 Batteriessection ci-dessous.

INSTALLATION DE PILES







1) Retirez le couvercle de la batterie à partir du bas de l'émetteur en appuyant fermement sur la Couverture de batterie dans le sens de la flèche.

2) Installez quatre piles neuves 'AA' Alkaline dans le support de batterie, en s'assurant que la polarité est correcte. La direction dans laquelle chaque batterie doit être installé est moulé dans le fond du support de la batterie (+ positive et - Negative).

3) Faites glisser le couvercle de la batterie sur l'émetteur et le pousser fermement jusqu'à la fermeture «clic».

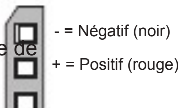
AVERTISSEMENTS SI VOUS UTILISEZ LI-PO OU LI-FE / A123 BATTERIES

- UtiliserSEULEMENTa 2 cellules Li-Po ou batterie Li-Fe/A123 de la capacité désirée.



L'émetteur et le récepteur ont une tension d'entrée nominale de 4,8 ~ 7,4 volts.NE PAS UTILISER A 3 CELL LI-PO OU LI-FE/A123 BATTERIEou de l'émetteur et / ou récepteur seront endommagés.

- Ne chargez pas votre batterie Li-Po ou batterie Li-Fe/A123 par l'émetteur de recharge Jack. La batterieMUSTêtre retiré de l'émetteur pour le chargement ou l'émetteur pourrait être endommagé.
- Utilisez un chargeur spécifiquement conçu pour charger Li-Fe/A123 batteries Li-Po ou.
- Lorsque vous changez le connecteur de votre batterie pour correspondre à la prise d'alimentation batterie à la base de l'émetteur ou le récepteur de commutateur marche / arrêt, veuillez respecter la polarité. Tisser des liens avec l'inversion de polarité peut endommager l'émetteur et / ou récepteur.



- Respectez toutes les consignes de sécurité fournies avec votre batterie Li-Po ou batterie Li-Fe/A123.
- Dommages à l'émetteur et / ou récepteur causé par une mauvaise utilisation, un mauvais type de batterie, tension incorrecte ou l'inversion de pola ne seront pas couverts par la garantie.

RACCORDEMENT DU SYSTÈME

connexions du récepteur et le montage



Utilisez le diagramme ci-dessous pour effectuer les connexions à la RX-461 4 canaux Récepteur de télémétrie FHSS-4T 2,4 GHz fourni avec votreMT-4 2,4 GHz FHSS-4TSystème de commande de la radio.

Tension d'entrée nominale du RX-461 récepteur est de 4,8 ~ 7,4 volts. A 2 cellules Li-Po ou une batterie 2 cellules Li-Fe/A123 peuvent être utilisés à alimenter le récepteur sans l'utilisation d'un régulateur de tension. De plus, cela vous permet de profiter de la plus élevée couple et la vitesse fournis en utilisant 7.4 servos numériques volts.Utilisez uniquement une pile 2 Li-Po ou une batterie 2 cellules Li-Fe/A123 si votre servos sont évalués à gérer la tension plus élevée.

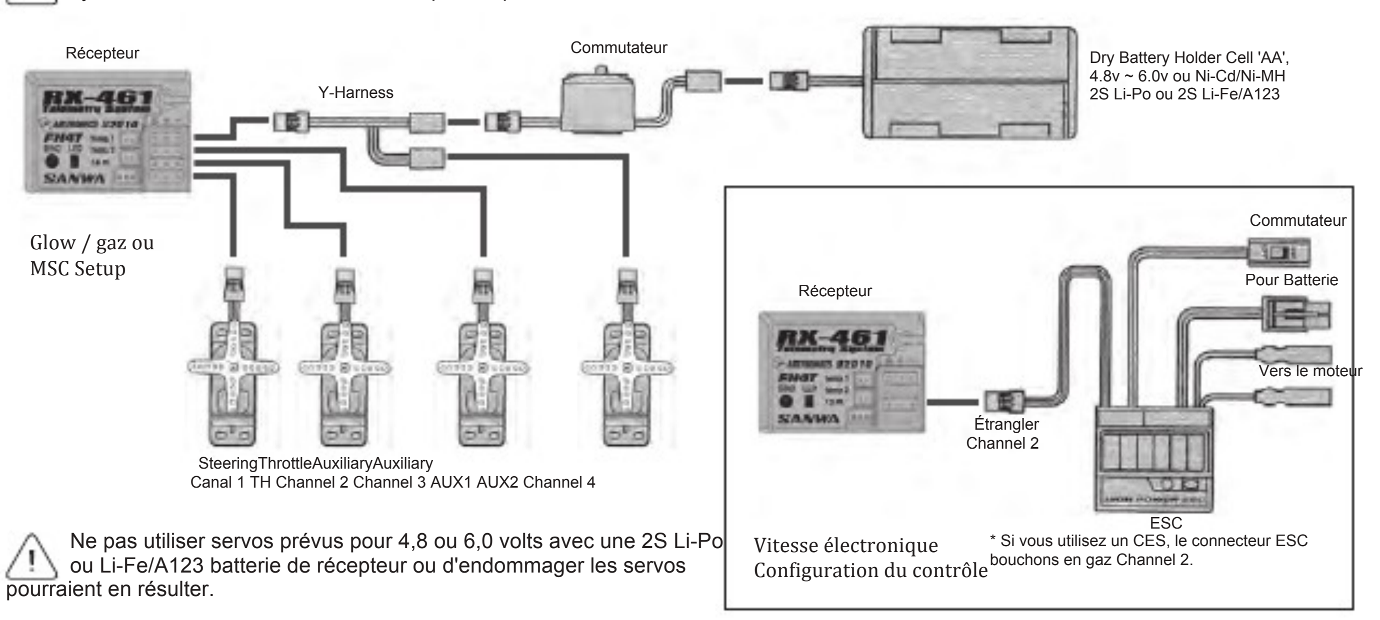


Si vous utilisez un contrôle de vitesse électronique avec un circuit BEC, vérifier qu'elle réduit la tension entre 4,8 et 7,4 volts avant de faire vos connexions et transformer votre système de commande radio «ON».

- Nous suggérons Liaison de l'émetteur et du récepteur et de faire toutes les connexions du récepteur à vérifier le bon fonctionnement avant monter le récepteur dans votre modèle.
- Le récepteur doit être monté aussi loin de tous les composants électriques que possible.
- Distance de l'antenne du récepteur à travers un tube en plastique de sorte qu'il se trouve dans la position verticale.
- Pour protéger le récepteur de vibrations et d'autres dommages, nous vous recommandons d'emballage du récepteur en état de choc mousse absorbant ou avec du ruban adhésif double-face lors de son installation dans votre modèle.

IMPORTANT: La batterie du récepteur peut être branché dans n'importe quel emplacement de canal pour alimenter le récepteur. Pour utiliser tous les canaux et un batterie de réception séparée, une Y-Harness (non inclus) doit être utilisé. Pas tous les éléments figurant dans l'illustration ci-dessous sont inclus avec votre système de contrôle de la radio.

Par mesure de sécurité, configurer votre modèle sur un stand de sorte que les roues ne touchent plus le sol avant d'allumer votre radio commande système ou de brancher votre moteur pour la première fois.



Ne pas utiliser servos prévus pour 4,8 ou 6,0 volts avec une 2S Li-Po ou Li-Fe/A123 batterie de récepteur ou d'endommager les servos pourraient en résulter.

Bind LED indicateur d'état

La LED sur le récepteur Bind peut être utilisé pour déterminer l'état de réception d'un regard. La LED Bind vous alertera à divers conditions de réception, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

COLOR DEL	CONDITION DEL	LED DESCRIPTION DE L'ÉTAT
Bleu	ON	Réception du signal RF
Bleu	Clignotement lent	Binding Operation
Bleu	Flash	Réception du signal de commande
Vert	ON	Capteur de régime de télémétrie connecté et reçoit l'entrée



Pour plus d'informations sur la connexion et le montage des capteurs télémétriques, voir les liens de télémétrie et de la section de montage sur la page suivante.

CONNECTIONS télémétrie et MONTAGE

Télémétrie Capteur Présentation

LeMT-4 2,4 GHz FHSS-4TSystème de commande radio comprend un capteur de température et un capteur de régime, en plus de la tension Capteur intégré dans le récepteur. Ces capteurs peuvent être installés dans votre modèle pour vous donner la température et RPM ou retour vitess en temps réel affiché sur l'écran de télémétrie de l'émetteur.



Le récepteur prend en charge l'utilisation de deux différents capteurs de température en même temps. Si vous le souhaitez, une température supplémentaire
Le capteur peut être acheté séparément.



La portée du système de télémétrie est d'environ 260 pieds (80 mètres), bien que la portée peut varier en fonction du nombre facteurs environnementaux. Utiliser l'indicateur de signal de télémétrie pour déterminer la qualité du signal.

Le branchement des capteurs de télémétrie dans le récepteur

1) Utilisez votre ongle pour soulever délicatement et retirez le couvercle anti-poussière en plastique de plus les entrées de capteurs télémétriques su récepteur.

2) Branchez le capteur de télémétrie (s) dans leurs entrées respectives dans le récepteur. Le capteur de température peut être branché sur deux TEMP 1 ou l'entrée TEMP 2 et le capteur RPM est branché à l'entrée de RPM. Les bouchons de capteurs sont indexés afin qu'ils peut être branché dans une seule direction.

Assurez-vous de pousser la sonde fermement les fiches dans leurs entrées dans le récepteur afin d'assurer une bonne connexion. Lors de la fils du capteur à l'intérieur de votre modèle, veillez à ce qu'elles ne puissent pas entrer en contact avec les pièces mobiles ou peuvent être endommagés en
le cas d'un accident. Les fils du capteur doivent être solidement fixés et protégés contre les dommages.

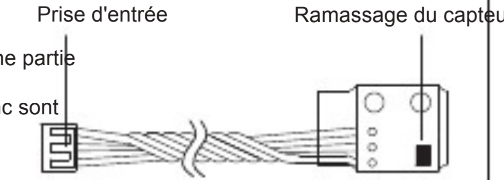
Montage du capteur de température



Le capteur de fin doit être fixé directement sur le cadre de votre moteur, moteur ou de la batterie que vous souhaitez surveiller les lectures de température à partir. Par exemple, pour surveiller la température de la culasse de votre modèle nitro-alimenté, le meilleur endroit pour obtenir des le capteur de fin est où le fond de la culasse répond à la partie supérieure du moteur cas. Le capteur de fin peut être maintenu en place à l'aide d'un serre-câble en nylon enroulée autour de votre moteur. Pour surveiller la température votre batterie ou le moteur électrique, ruban adhésif transparent peuvent être utilisés pour fixer le capteur de fin à l'endroit que vous souhaitez survei

N'essayez pas de tordre la sonde de fin ou de l'endommager de quelque façon. Le capteur de fin doit être maintenu en place par un serre-câb nylon
(Serré juste assez pour maintenir l'extrémité du capteur en toute sécurité) ou du ruban adhésif transparent. Dans certains cas, vous devrez pe utiliser à haute température
Ruban pour assurer une forte adhérence à des températures plus élevées.

Montage du capteur de régime



Le capteur RPM utilise la technologie infrarouge pour enregistrer les données RPM à partir d'une partie tournante,
par exemple un volant ou une roue à denture droite. Un noir et un autocollant réfléchissant blanc sont inclus qui est fixée à la partie tournante de sorte que le capteur de régime peut "voir" ce que il passe devant le capteur de capteur.

Installez le capteur RPM dans votre modèle, en s'assurant qu'il est solidement maintenu en place.Pour un fonctionnement optimal, le capteur Ramassage doit se situer environ 1 mm à une distance de l'arrière de la partie mobile (volant moteur, l'engrenage droit, etc)

So that the RPM Sensor can work properly, one of the two reflective decals included needs to be applied to the back of the moving part so that when the part rotates, the reflective decal passes in front of the Sensor Pickup. If the flywheel or spur gear is metallic-colored (silver, aluminum, chrome, etc.), apply the BLACK reflective decal. If the flywheel or gear is dark-colored (black, blue or another dark color), apply the WHITE reflective decal.

When installed, it's important that the Sensor Pickup face the flywheel, spur gear or other moving part. The Black or White reflective decal should be applied to the back side of the flywheel or spur gear and positioned so that the reflective decal passes in front of the Sensor Pickup when the flywheel or spur gear is rotated. It's important that the reflective decal you apply contrasts with the flywheel or spur gear it's applied to and the Sensor Pickup should be approximately 1mm away from the reflective decal.

RPM Sensor Bind LED

Lorsque le capteur de capteur reçoit l'entrée, le Bind LED sur le récepteur s'allume en vert. Par exemple, lorsque vous faites pivoter l'éperon vitesse, le voyant de liaison clignote en vert à chaque fois le décalque réfléchissant sur le pignon passe devant le capteur de capteur. Cette rétroaction sert à étalonner le capteur RPM pour afficher la vitesse de votre modèle soit MPH ou KM / H. Pour plus d'informations, voir l'Calibrage du capteur de RPMà la page 70.

Gâchette réglage de la position

La position de la commande d'accélération peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière pour changer la sensation de la gâchette pendant l'utilisation. Certains utilisateurs préféreront peut-être la gâchette d'accélérateur placé plus en avant et certains utilisateurs préfèrent ma la gâchette positionnée plus en arrière. Tout dépend de vos préférences personnelles.

Pour régler la position de la gâchette, suivez les étapes ci-dessous:

1) Pour déplacer la gâchette d'accélérateur vers l'arrière, utiliser un tournevis cruciforme n ° 1 de la tourner
la Gâchette Position vis de réglage (A) dans le sens antihoraire. Pour déplacer
la gâchette d'accélérateur vers l'avant, tourner la Gâchette Position vis de réglage
dans le sens horaire.

⚠ Lorsque vous ajustez la position de la gâchette, le déclenchement Réglage de la position du papillon des gaz
Indicateur (B) se déplace, ce qui indique la position actuelle de la commande d'accélérateur.

⚠ Déplacement de la position de la gâchette n'affecte pas le déplacement physique de la gâchette d'accélération. N'essayez pas de régler
la position de la gâchette d'accélérateur au-delà des limites indiquées par le déclenchement Indicateur de l'ajustement de la position du papillon des gaz ou des dommages à
l'émetteur peut entraîner.

Gâchette réglage de l'angle

L'angle de la manette des gaz peut être ajustée à droite ou à gauche pour changer l'ambiance de la gâchette d'accélérateur pendant l'utilisation. Certains utilisateurs
peuvent préférer la gâchette droite tandis que certains utilisateurs préfèrent ma la gâchette inclinée vers la droite ou vers la gauche. Tout dépend de vos préférences personnelles. plaques de réglage de déclenchement d'accélérateur sont inclus pour affiner l'angle.

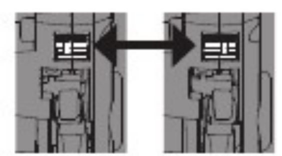
Pour régler l'angle d'accélérateur, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez un tournevis cruciforme n ° 1 de la tête pour enlever la vis de fixation de la gâchette (A)
à partir du côté gauche de l'émetteur.

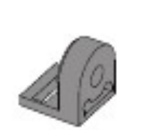
2) Utilisez la pointe d'un couteau de modélisation de la pop soigneusement la plaque de réglage gâchette (B) sur
de l'émetteur.




A - Gâchette Centered (Stock)

B - gâchette d'accélérateur légèrement inclinée.
Angle droit ou gauche selon l'orientation.




C - gâchette coudé Plus.
Angle droit ou gauche selon l'orientation.

3) Appuyez doucement sur la plaque de réglage de déclenchement souhaité dans l'émetteur, en veillant à l'orienter dans la direction que vous voulez
à l'angle de la gâchette, puis réinstallez et serrez la gâchette d'accélérateur vis de montage.

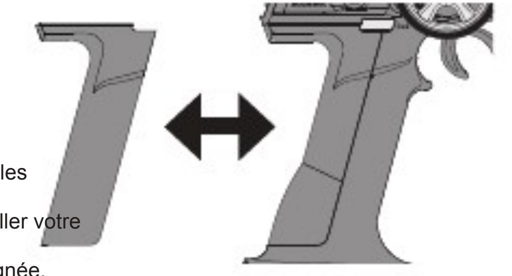
Grip

Inclus est un grip en caoutchouc moulé facultatif qui est une forme différente de la souche poignée qui est préinstallé sur l'émetteur. Le poignée en option est plus grande et droite près du fond, que certains utilisateurs peuvent trouver plus confortable.

Pour installer la poignée optionnelle, suivez les étapes ci-dessous:

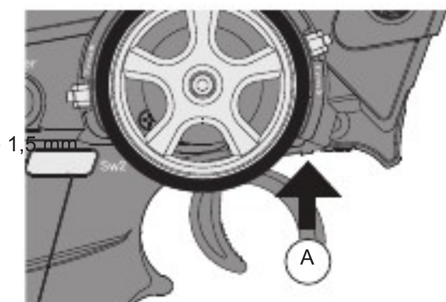
1) Retirez la poignée originale de la poignée en tirant fermement sur le dos de
la poignée (en haut), puis en tirant sur la poignée le long de ses bords frontaux.

2) Pour installer la nouvelle poignée, alignez les languettes moulées dans la poignée avec les emplacements correspondants
dans la poignée, puis appuyez fermement les pattes moulées dans les fentes, de travailler votre chemin
autour de la poignée jusqu'à ce que les bords de la poignée sont de niveau avec la poignée.



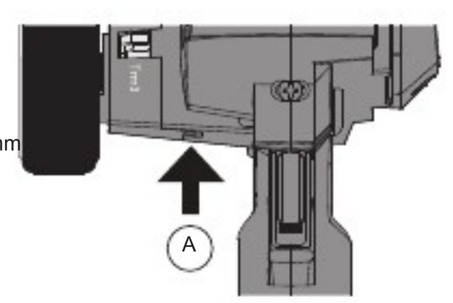
La gâchette et le volant tension du ressort réglage

La tension du ressort de la commande d'accélérateur et le volant peut être réglé pour répondre au mieux à l'utilisateur. Certains utilisateurs préféreront peut-être le
la gâchette et / ou le volant pour se sentir «plus ferme» et certains utilisateurs préféreront peut-être qu'ils se sentent «plus douce». Tout dépend de préférence personnelle.



Pour régler la tension du ressort de gâchette, suivez les étapes ci-dessous:

1) Pour augmenter la tension du ressort de la gâchette (plus ferme), utiliser une hexagonale de 1,5 clé pour tourner la Gâchette Tension Adjustment Screw (A) à droite. Pour diminuer la tension du ressort de la gâchette (looser), tourner la gâchette Réglage tension vis dans le sens antihoraire.



Pour régler la tension du ressort du volant, suivez les étapes ci-dessous:

1) Pour augmenter la tension du ressort du volant (plus ferme), utiliser une hexagonale de 1,5 mm clé pour tourner le volant Tension Adjustment Screw (A) à droite. Pour diminuer la tension du ressort du volant (lâche), mettez le directeur Roue Tension Adjustment vis dans le sens antihoraire.

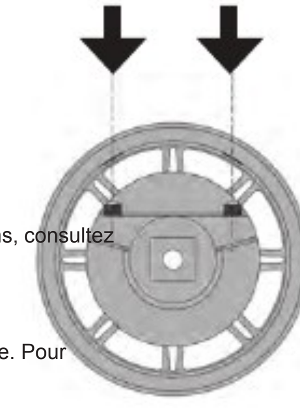
Volant Voyage ajustement

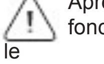
Le déplacement maximum à droite et à gauche du volant peut être ajusté pour mieux s'adapter à la sensation du volant et votre conduite section. Certains pilotes préfèrent limiter la course du volant comme il les fait se sentir plus «connecté» à leur modèle.

Pour régler la course maximale du volant, suivez les étapes ci-dessous:

1) Retirez la mousse poignée de volant du volant en tirant fermement emblée.

2) Afin de limiter la course maximale du volant, utiliser une clé hexagonale de 1,5 mm d'éteindre grub vis (A) dans le sens aussi de la quantité désirée. Afin de maximiser le voyage du volant, tourner les deux vis sans tête dans le sens antihoraire également la quantité désirée.



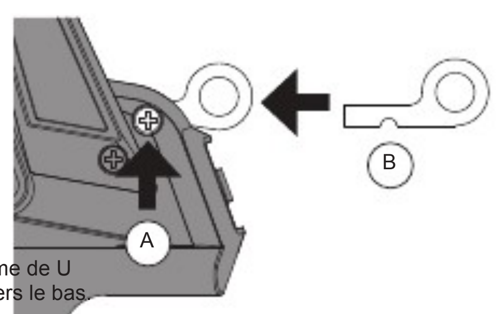


Après avoir fait les ajustements de voyage au volant, vous devez utiliser l'ajustement du taux variable fonctionner pour assurer vos limites de course de servo de direction sont égaux. Pour plus d'informations, consultez le VariableAjustement du tauxà la page 71.

La limitation de la course maximale du volant de direction augmente la sensibilité de la direction. Nous vous recommandons de régler exponentielle négative pour adoucir le contrôle sentir autour neutre. Pour plus d'informations, consultez leAjustement exponentiel et ARCen pages 23 ~ 25.

Wrist Strap ancre

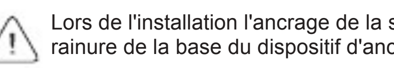
Un ancrage de dragonne est inclus qui peut être installé sur l'émetteur afin de faciliter l'utilisation d'un bracelet (non inclus).



Pour installer l'ancrage de la sangle de poignet, suivez les étapes ci-dessous:

1) Retirez la vis autotaraudeuse (A) à partir de l'émetteur, en utilisant un n ° 1 philips tournevis à tête.

2) Faire glisser l'ancre de dragonne dans la fente de montage à l'arrière de l'émetteur, puis réinstallez et serrez la vis autotaraudeuse.



Lors de l'installation l'ancrage de la sangle de poignet, notez son orientation. La forme de U rainure de la base du dispositif d'ancrage de la sangle de poignet doit être dirigée vers le bas.

LCD et touches de programmation

LeMT-4 2,4 GHz FHSS-4Tcaractéristiques de l'émetteurclé qui sont utilisés pour faciliter un sélecteur rotatif à bouton-poussoir et un Retour / Annuler la programmation de l'émetteur.Cette section décrit les principaux domaines des différents écrans LCD multi-fonctions, en plus de résumant les fonctions du bouton-poussoir Cadran rotatif et la touche BACK / Annuler.

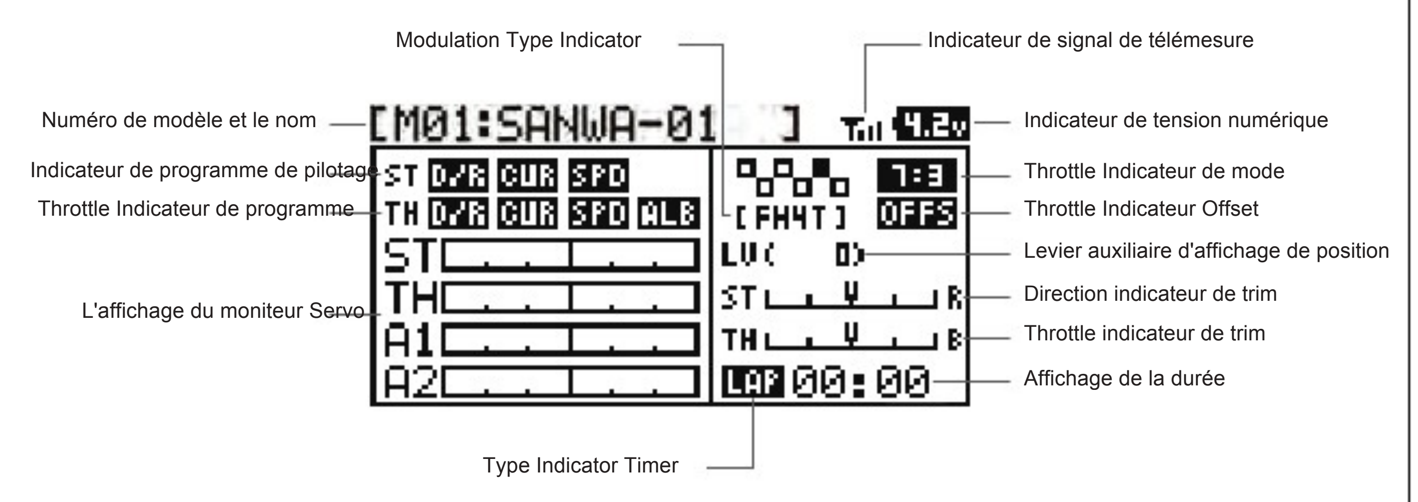
Écran supérieur et de la télémétrie Présentation des écrans



Utilisez les diagrammes de cette section pour vous familiariser avec la structure et les différents indicateurs et des expositions qui composent le Top Écran et l'écran de télémétrie.

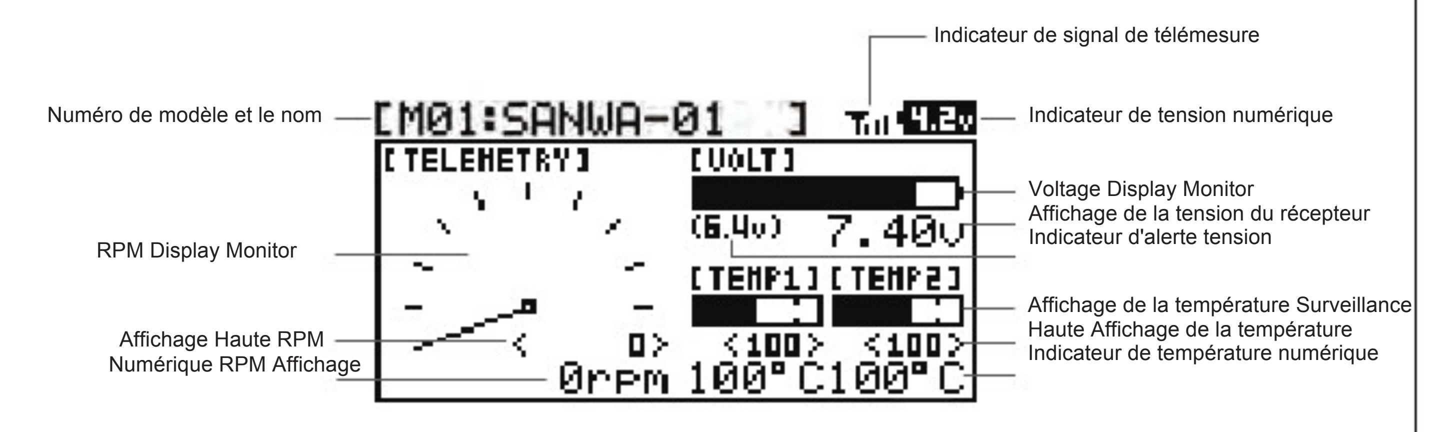
TOP ÉCRAN

Le Haut écran s'affiche lorsque vous allumez l'émetteur 'ON'. Le Haut écran affiche toutes les informations pertinentes, telles que la Nom du modèle, type de modulation, Timer, Moniteur Servo et bien plus encore.



ECRAN TELEMETRY

L'écran de télémétrie affiche toutes les informations de télémétrie pertinent, comme RPM, la température et le récepteur Tension. Pour afficher l' Ecran de télémétrie, à partir de l'écran du haut défiler vers le bas en utilisant le bouton-poussoir cadran.



Levier auxiliaire d'affichage de poste:Affiche la position actuelle du levier auxiliaire.

RPM Affichage numérique:Affiche le régime actuel du capteur RPM au format numérique.

Affichage numérique de la température:Affiche la température actuelle des Temp1 et TEMP2 Capteurs de température en format numérique.

Indicateur de tension numérique:Indique que la tension actuelle de la batterie de l'émetteur.

Haute Affichage RPM:Affiche la dernière valeur de RPM plus élevé. Cette valeur peut être réinitialisée. Pour plus d'informations, consultez la télémétrie Fonction Clearà la page 71.

Haute Affichage de la température:Affiche la dernière valeur de température la plus élevée. Ces valeurs peuvent être réinitialisées. Pour plus d'informations, voir leTélémétrie Fonction Clearà la page 71.

Type de modulation Indicateur:Indique le type de modulation courant que l'émetteur est réglé.

Numéro de modèle et le nom:Affiche le numéro de modèle et le nom du modèle du modèle sélectionné.

Récepteur Affichage de la tension:Affichage de la tension actuelle de la batterie du récepteur.

Écran supérieur et de la télémétrie écran Aperçu, suite ....

RPM Moniteur d'affichage:Affiche le régime actuel du capteur RPM au format graphique.

Servo affichage de l'écran:Affiche les niveaux de sortie des quatre canaux différents sous forme de graphique à barres, ce qui vous permet de survei servo le fonctionnement de manière virtuelle.

Indicateur de programme de pilotage:Indique jusqu'à quatre options de programmation différents qui sont actuellement programmés pour la direction canal. L'indicateur de programme de pilotage ne sera affiché que si une valeur de programmation des canaux de pilotage est programmé.

Direction Display Version:Affiche la position actuelle de la direction Commutateur de Trim.

Indicateur de signal de télémétrie:Indique la puissance du signal actuel de la connexion de télémétrie entre l'émetteur et récepteur. L'indicateur de signal de télémétrie ne sera affiché que lorsque le récepteur est activé «ON» et il ya une télémétrie connexion active.

Affichage de la température Moniteur:Affiche les températures actuelles Temp1 et TEMP2 sous forme de graphiques à barres.

Throttle Indicateur de mode:Indique le type de courant de mode d'accélérateur.

Throttle Indicateur de décalage:Indique que la fonction de décalage de l'accélérateur est programmé. L'indicateur de décalage accélérateur ne sera affiché si un accélérateur valeur en pourcentage de décalage est programmé.

Throttle Indicateur de programme:Indique jusqu'à quatre options de programmation différents qui sont actuellement programmés pour le gaz canal. L'indicateur de programme accélérateur ne sera affiché que si une valeur de programmation du canal Throttle est programmé.

Throttle Display Version:Affiche la position actuelle de l'interrupteur trim.

Affichage du chronomètre:Affiche l'heure de la minuterie sélectionnée.

Type de minuterie Indicateur:Indique le courant Type de minuterie sélectionnée, soit LAP ou INT (Intervalle).

Tension indicateur d'alerte:Indique la valeur de la tension actuellement programmée que l'alarme d'alerte de la tension du récepteur retentira à.

Moniteur de tension d'affichage:Affiche la tension de la batterie du récepteur courant sous forme de graphique à barres.

Programmation des touches Descriptions et fonctions

Se déplacer dans les différents écrans LCD multi-fonction et la programmation de l'émetteur est effectuée en utilisant le bouton-poussoir Cadran rotatif et la touche Back / Annuler.

ASTUCE PRO: Bien naviguer dans les menus de programmation et de l'évolution des valeurs de programmation, gardez ceci à l'esprit: à choisir une option de programme, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner l'option désirée. Appuyez sur la touche et l'option en surbrillance ENTRER clignoter, indiquant la valeur de la programmation peut être modifiée. Une fois que vous avez changé la valeur de la programmation, appuyez sur la touche ENTRER nouveau sur la touche ou appuyez sur la touche Retour / Annuler et l'option en surbrillance s'arrête de clignoter, indiquant que vous pouvez faire dé à mettre en évidence une autre option de programmation.

La programmation des touches	NOM	FONCTION
	▲ Bouton-poussoir rotatif Numérique (défilement)	Défiler le curseur droit ou le haut. En outre, l'augmentation valeurs de programmation.
	Bouton-poussoir rotatif ▼ Composez le (défilement vers le bas)	Défiler le curseur à gauche ou vers le bas. En outre, la diminution valeurs de programmation.
	Bouton-poussoir rotatif Composez Push (ENTRER)	Ouvre le menu sélectionné ou l'option de programmation. Appuyez et maintenez enfoncé pour réinitialiser la programmation sélectionnée possibilité de sa valeur par défaut.
	Sauvegardez / Touche Annuler	Retourne au menu précédent. Appuyez et maintenez enfoncé pour revenir à l'écran du haut.

EMETTEUR ET FIXATION DE RECEPTION

La fonction de liaison vous permet de «lier» l'émetteur et du récepteur paire. Lorsque de nouvelles, il est nécessaire de coupler l'émetteur et récepteur pour éviter les interférences provenant d'émetteurs exploités par d'autres utilisateurs. Cette opération est appelée «contraignant». Une fois que la
Processus de liaison est terminée, le réglage est conservé même lorsque l'émetteur et le récepteur sont sous tension «OFF». Par conséquent, cette procédure ne doit généralement être effectué qu'une seule fois.


Dans certains cas, le récepteur peut ne pas fonctionner après la mise émetteur et le récepteur «ON». Si cela se produit, effectuer à nouveau le processus de liaison.

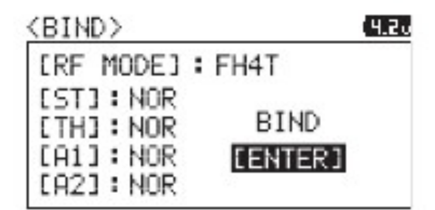
IMPORTANT: Cette section détaille Liaison du-461 RX Récepteur de télémétrie FHSS-4T 2,4 GHz à 4 canaux avec Digital ou analogique servos en mode Normal. Si vous liez un récepteur FHSS-2 ou FHSS-3 à l'émetteur, ou si vous préférez changer le mode de fonctionnement Servo, consultez leReliure, type de modulation et le mode Servoen pages 54 et 55.


Avant de commencer le processus de liaison, branchez vos servos et la batterie de récepteur à récepteur. Pour plus d'informations, voir l'Connexions du récepteur et de montageà la page 12. L'émetteur et le récepteur doivent être tournées 'OFF'.

Émetteur et récepteur Binding

1) Mettez l'émetteur 'ON'. Le Haut écran sera affiché. Appuyez sur la touche ENTER (Push-Button cadran rotatif) pour ouvrir la liste du menu de programmation, puis faites défiler vers le haut ou BAS pour sélectionner le menu SYSTEM. Appuyez sur la touche ENTRER pour ouvrir le système menu, puis faites défiler pour mettre en surbrillance le menu BIND. Appuyez sur la touche pour ouvrir ENTRER le menu de BIND.

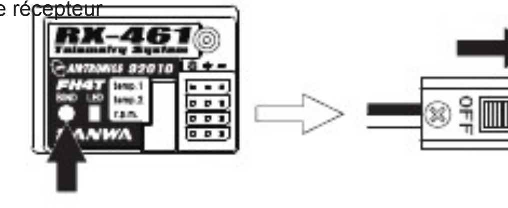

Vérifiez que [MODE RF]: FH4T s'affiche. Si ce n'est pas, changer le type de modulation à FH4T. Pour plus d'informations, consultez le Modification du type de modulationà la page 54.



2) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner la commande [ENTRER].

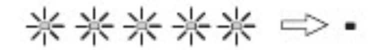
3) Tout en maintenant enfoncé le bouton de couplage sur le récepteur, mettez le récepteur 'ON'. La LED sur le récepteur Bind clignote lentement. Après environ 2 secondes, relâchez le bouton d'appairage. Le Bind LED sur le récepteur continuera à clignoter lentement.

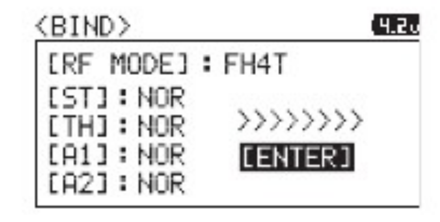





Utilisez la pointe d'un instrument non conducteur d'appuyer sur le bouton d'appairage sur le récepteur. Ne pas utiliser un objet pointu!

4) Appuyer sur la touche ENTER. Le [ENTER] commande se met à clignoter et le Bind LED sur le récepteur clignote rapidement, puis s'éteint.





5) Après la LED sur le récepteur Bind s'éteint, appuyez sur la touche une seconde fois ENTER. La LED du récepteur s'allume Bind bleu solide et 2 LED sur l'émetteur s'éteint, indiquant que la procédure Binding est complète et une télémétrie connexion a été établie.



6) Placez le volant et gâchette d'accélérateur pour vérifier que les servos fonctionnent normalement, puis appuyez et maintenez le Sauvegardez / touche pour revenir à l'écran du haut Annuler.

Lorsque la procédure Binding est réussie, le Bind LED sur le récepteur et la LED 1 sur l'émetteur s'allume solide bleu. Si la LED sur le récepteur Bind clignote rapidement ou n'est pas allumé du tout, l'émetteur et le récepteur ne sont pas appariés. Dans ce cas, mettez l'émetteur et le récepteur «OFF», puis répéter la procédure Binding.

ApERçu

Pour accéder aux différents menus de programmation, mettez l'émetteur «ON», puis appuyez sur la touche (bouton-poussoir Cadran rotatif) ENTRE liste
des menus de programmation seront affichés sur le côté droit de l'écran et le dernier menu de programmation lorsque l'émetteur
a été tourné «OFF» est en surbrillance. Le menu de programmation en surbrillance sera affichée en arrière-plan.

Les menus de programmation suivantes sont disponibles en appuyant sur HAUT ou BAS utilisant le bouton-poussoir Cadran rotatif:

MENUS DE PROGRAMMATION

MENU	MENU NOM	MENU DESCRIPTION	PAGE #
01.CH-SET	Réglez la chaîne	Modifier les options de programmation commune dans un endroit commode	PG. 19
02.D / R	Dual Rate	Réglez Dual Channel Tarifs	PG. 20
03.EPA	Ajustement End Point	Réglez End Points Channel	PG. 22
04.CURVE	Courbe	Ajuster Canal Control rythme exponentiel ou réglable (ARC)	PG. 23
05.SPEED	Vitesse Servo	Ralentir la vitesse Servo vers l'avant et Retour vers Mode Neutre	PG. 25
06.ALB	Anti-Lock Braking	Programme de la fonction de freinage antiblocage	PG. 27
07.OFFSET	Throttle Offset	Programmer la position Offset gaz	PG. 28
08.AUX1	Auxiliaire 1	Choisir et régler auxiliaire 1 canal 3 Fonctions et programmation	PG. 29
09.AUX2	Auxiliaire 2	Choisir et régler auxiliaires 2 Channel 4 Fonctions et Programmation	PG. 36
10.TRIM	Trim Servo	Réglez trim et Servo Sub-Trim	PG. 42
11.REV	Renverser servo	Changer la direction que les servos Voyage	PG. 44
12.TIMER	Lap et Interval Timers	Programme le chronomètre et la minuterie d'intervalle	PG. 44
13.LAP	chronos	Affiche actuelles, les temps au tour et de la meilleure	PG. 47
14.F / S	Fail Safe	Programme Fail Safe Settings	PG. 48
15.LOGGER	Enregistrement de télémétrie	Afficher les journaux de température, de tension et RPM données de télémétrie	PG. 49
16.SYSTEM	Menu System	Accédez au menu Système	PG. 51

01.cH-SET (canal SET)

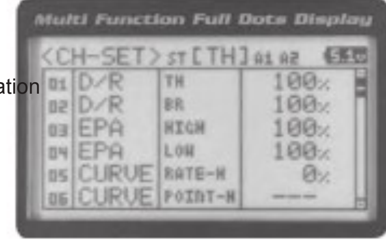
La fonction de réglage automatique des canaux vous permet de faire des changements de programmation pour chacun des quatre canaux sans avoi saisir chaque
Programmation Menu séparément. Essentiellement, la fonction de réglage automatique des canaux comprend des options de programmation les plu courantes
un seul endroit pratique. Par exemple, vous pouvez faire tous vos changements de programmation souhaitées, telles que l'ajustement du End Point, Exponentielle, Vitesse Servo, Fail Safe paramètres, etc, pour chaque canal, le tout à partir du même menu.

⚠ Cette section détaille comment utiliser la fonction de réglage automatique des canaux. Pour plus d'informations sur la programmation de chacu la programmation
Menus dans le menu CH-SET, reportez-vous aux rubriques du menu de programmation spécifiques sur les pages indiquées dans le tableau ci-dessus.



1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.

2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu CH-SET, puis appuyez sur la touche Entrée. Le Menu CH-SET sera affiché et le curseur par défaut [ST].



3) Faites défiler la liste pour déplacer le curseur sur le canal que vous souhaitez faire de la programmation valeur changements. Choisissez parmi <CH-SET> [ST] (directeur), <CH-SET> [TH] (papillon), <CH-SET> [A1] (Auxiliary 1) ou <CH-SET> [A2] (Auxiliary 2).

01.cH-SET (canal SET), suite ....

4) Appuyez sur la touche pour mettre en évidence la valeur de la programmation dans le coin supérieur droit ENTRER.

5) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur de programmation que vous souhaitez modifier,
puis appuyez sur la touche ENTRER pour le sélectionner. La valeur de programmation mis en lumière clignote
vous indiquant peut modifier la valeur de programmation. Utilisez les touches HAUT ou BAS pour changer la valeur de programmation

6) Après avoir modifié la valeur de programmation souhaitée, appuyez sur la touche ENTER ou la touche Back / Annuler et l'option en surbrillance arrête de clignoter, indiquant que vous pouvez faire défiler pour mettre en évidence une autre option de programmation. Pour passer à un autre canal, appuyez sur la touche Back / Annuler, puis faites défiler pour sélectionner le canal désiré. Répétez les étapes 4 et 5 ci-dessus pour changer les valeurs désirées de programmation pour ce canal.

7) Lorsque vous avez terminé, appuyez sur la touche Back / pour revenir à l'écran du haut Annuler.

Les menus de programmation suivantes sont disponibles à partir du menu de réglage automatique des canaux:

[ST] DIRECTION	[TH] GAZ	[A1] AUXILIAIRE 1	[A1] AUXILIAIRE 2
01.D / R - TAUX	01.D / R - TH	01.EPA - HIGH	01.EPA - HIGH
02.EPA - L / R	02.D / R - BR	02.EPA - LOW	02.EPA - LOW
03.EPA - GAUCHE	03.EPA - HIGH	03.CURVE - TAUX	03.CURVE - TAUX
04.EPA - DROIT	04.EPA - LOW	04.CURVE - POINT	04.CURVE - POINT
05.CURVE - TAUX	05.CURVE - TAUX-H	05.CURVE	05.CURVE
06.CURVE - POINT	06.CURVE - POINT-H	06.CURVE	06.CURVE
07.SPEED - 07.CURVE AVANT - TAUX-B		07.SPEED - AVANT 07.SPEED - AVANT	
08.SPEED - RETOUR	08.CURVE - TAUX-H	08.SPEED - RETOUR	08.SPEED - RETOUR
09.TRIM	09.SPEED - AVANT 09.TRIM		09.TRIM
10.SUB-T	10.SPEED - RETOUR	10.SUB-T	10.SUB-T
11.REV - NOR / REV	11.ALB - POINT	11.REV - NOR / REV	11.REV - NOR / REV
12.F / S	12.ALB - COURSE	12.F / S	12.F / S
	13.ALB - GAL		
	14.ALB - PRESSE		
	15.ALB - ATTENTE		
	16.TRIM		
	17.SUB-T		
	18.REV - NOR / REV		
	19.F / S		

02.D / R (Dual Rate)

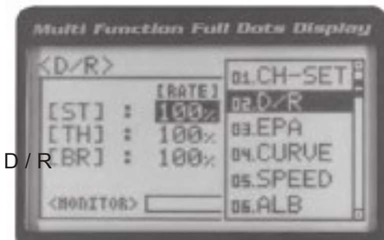
La fonction Dual Rate vous permet de changer l'autorité de contrôle de la direction, l'accélérateur et le papillon High Side frein Side by modifier le montant de la course du servo par rapport à l'entrée de commande. Par exemple, en augmentant le directeur Dual Rate, vous pouvez faire la direction course du servo plus qui pourrait empêcher votre modèle de pousser dans les virages. Si votre modèle survire dans les virages, vous pouvez réduire la quantité de Direction Dual Rate.

IMPORTANT: Avant de programmer la fonction Dual Rate, vous devez régler le maximum de gauche et de droite (ou de haut et Low) Points End, à l'aide de la fonction d'ajustement de End Point. Pour plus d'informations, consultez leAjustement End Pointsection sur pages 22 et 23.

⚠ Dual Rate est un pourcentage de l'ajustement End Point. Par exemple, si vous définissez le directeur valeur en pourcentage Dual Rate à 100%, la direction se rendra le même montant que défini par la programmation d'ajustement End Point. Si vous réglez le directeur Dual Rate valeur de pourcentage à 50%, la direction se rendra moitié de ce montant.

02.D / R (Dual Rate), suite ....

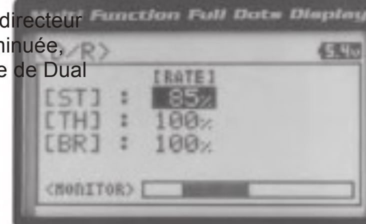
ASTUCE PRO: Utilisez le Moniteur Servo en bas du menu Dual Rate pour voir vos changements de programmation en temps réel virtuel.



Réglage de la direction Dual Rate Pourcentage Valeur

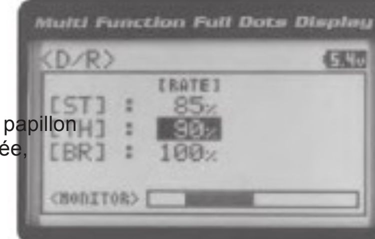
1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.

2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu D / R, puis appuyez sur la touche Entrée. Le D / R menu s'affiche et [ST]: taux de 100% sera mis en évidence.



3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer le directeur Valeur en pourcentage Dual Rate. Lorsque le directeur valeur en pourcentage de Dual Rate est diminuée, déplacement d'asservissement de direction est diminué. Lorsque le directeur valeur en pourcentage de Dual Rate est augmenté, la course du servo de direction est augmentée.

ST plage de réglage TAUX D / R est de 0% à 100%. Le réglage par défaut est de 100%.

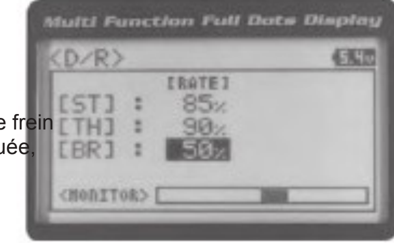


Réglage de la manette des gaz Taux Pourcentage Valeur double

1) Depuis le menu D / R, monter ou descendre pour mettre [TH]: taux de 100%.

2) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer le papillon Valeur en pourcentage Dual Rate. Lorsque la valeur de pourcentage Dual Rate Throttle est diminuée, Throttle Haute course du servo latérale est réduite. Lorsque le pourcentage de Dual Rate gaz valeur est augmentée, l'accélérateur haute course du servo latérale est augmentée.

D / R gamme de fixation des taux de TH est de 0% à 100%. Le réglage par défaut est de 100%.

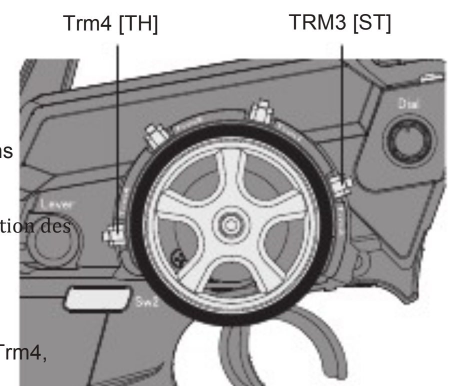


Réglage du frein Dual Rate Pourcentage Valeur

1) Depuis le menu D / R, monter ou descendre pour mettre [BR]: taux de 100%.

2) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer le frein Valeur en pourcentage Dual Rate. Lorsque le frein valeur en pourcentage de Dual Rate est diminuée, Throttle frein course du servo latérale est réduite. Lorsque le pourcentage de Dual Rate de frein valeur est augmentée, accélérateur frein course du servo latérale est augmentée.

BR gamme de fixation des taux D / R est de 0% à 100%. Le réglage par défaut est de 100%.



Contrôle de la fonction Dual Rate

1) En attribuant les fonctions de programmation Dual-Rate frein directeur, gaz et à un ou plusieurs des commutateurs de compensation, levier auxiliaire ou DIAL, ces fonctions peut être réglé pendant la conduite sans accéder au menu de programmation. En Outre, ces fonctions peuvent être activées "OFF" et "ON" en leur assignant une ou plusieurs commutateurs à bouton-poussoir. Pour plus d'informations, consultez le Occupation des touches en pages 56 ~ 61.


Dans la configuration par défaut, le pilotage et la programmation de Dual Rate gaz fonctions sont réglées à l'aide Garniture commutateur TRM3 et garnitures commutateur Trm4, respectivement.

03.EPA (End Point Adjustment)



La fonction de réglage de End Point vous permet de régler la course du servo dans chaque direction. Cela permet d'équilibrer servo Voyage dans les deux sens et fixer le montant maximum souhaité de la course du servo. Par exemple, sur un modèle à essence, si vous tirez la gâchette d'accélérateur et le carburateur ne s'ouvre pas complètement, vous pouvez augmenter le réglage du point de High End accélérateur afin que le carburateur s'ouvre complètement. Un autre exemple est avec la direction. Si votre modèle s'avère plus marquée vers la droite que vers la gauche, vous pouvez augmenter le directeur gauche Ajustement End Point d'équilibrer la direction. La fonction de réglage de End Point peut être ajustées pour le canal de direction (droite et gauche), le canal des gaz (Throttle High Side et d'accélérateur frein Side), auxiliaire 1 Canal 3 (haut et bas) et auxiliaire 2 Channel 4 (haute et basse).

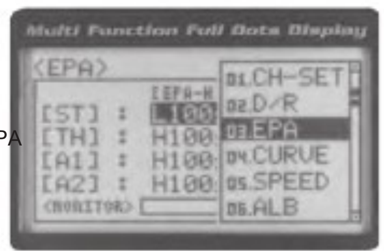
AVERTISSEMENTLes valeurs de pourcentage d'ajustement Point final ne devrait pas être augmenté au point où vos liens et servos lier lorsqu'il est déplacé tout le chemin vers la droite ou vers la gauche. Reliure causeront les servos «buzz», ce qui entraîne une perte rapide de la batterie puissance et d'éventuels dommages aux servos.

ASTUCE PRO: Utilisez le Moniteur Servo en bas du menu Réglage de la Fin des points pour voir vos changements de programmation dans temps réel virtuel.

Avant de procéder à des ajustements Point final, le palonnier doit être centré. Installez le palonnier sur le servo, ce qui sûr qu'il est aussi proche d'être centré que possible, puis utiliser la fonction Sub-Trim Servo au centre du bras de servo exactement. Pour plus d'informations, consultez leRéglage des valeurs de sous-Trim Servoà la page 42.

Réglage de la direction du point final ajustement des valeurs en pourcentage

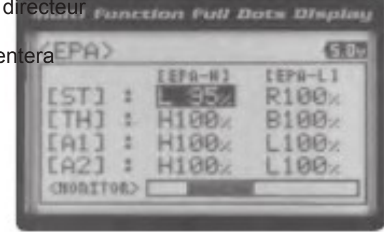
Le rayon de braquage de votre modèle peut différer de gauche à droite en raison de variations de lien, l'équilibre de la suspension, le diamètre du pneu, ou répartition du poids. Dans de tels cas, Left directeur course du servo et Droite course du servo de direction sont réglables en utilisant le point de fin fonction d'ajustement.



1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.
2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu EPA, puis appuyez sur la touche Entrée. L'EPA menu s'affiche et [ST]: EPA L100% sera mis en évidence.

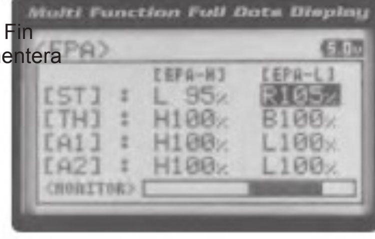
3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer le directeur Gauche Point final valeur du pourcentage d'ajustement. L'augmentation de la valeur en pourcentage augmentera diriger la course du servo dans ce sens et en diminuant la valeur de pourcentage diminuera diriger la course du servo dans la bonne direction.

APE ST plage de réglage L est de 0% à 150%. Le réglage par défaut est de 100%.



4) Depuis le menu EPA, faites défiler pour mettre [ST]: EPA R100%. Appuyez sur la touche Touche ENTER, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer le Volant Droite Fin La valeur de point de pourcentage d'ajustement. L'augmentation de la valeur en pourcentage augmentera direction de voyage d'asservissement dans ce sens et en diminuant le pourcentage valeur va diminuer la course du servo de direction dans la direction.

APE ST plage de réglage R est de 0% à 150%. Le réglage par défaut est de 100%.





Direction EPA L / R peut être réglé à partir du menu de réglage automatique des canaux. Cette option modifie directeur gauche et à droite Fin pourcentage d'ajustement des points valorise également en même temps, ce qui est similaire à l'ajustement directeur Dual Rate.

Ajuster la fin d'accélérateur Réglage du point de pourcentage de la valeur

Le carburateur de votre modèle peut ne pas s'ouvrir complètement, ou il peut ouvrir trop et provoquer le servo de gaz à lier. Si vous utilisez un Contrôle électronique de la vitesse, le contrôle électronique de la vitesse ne peut pas commander la pleine puissance, ou le frein ne peut exercer de manière adéquate.
Dans de tels cas, l'accélérateur de voyage pour High asservissement et d'accélérateur course du servo de frein sont réglables à l'aide de la fonction d'ajustement End Point.

Ajuster la fin d'accélérateur Réglage du point de pourcentage de la valeur, suite ....

1) Depuis le menu EPA, faites défiler pour mettre [TH]: EPA H 100%.

2) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer le papillon haut
Point final valeur du pourcentage d'ajustement. L'augmentation de la valeur en pourcentage augmentera Accélérateur voyage haut d'asservissement dans ce sens et en diminuant le pourcentage valeur diminuera Throttle voyage haut de servo dans cette direction.

EPA TH plage de réglage H est de 0% à 150%. Le réglage par défaut est de 100%.

3) Depuis le menu EPA, faites défiler jusqu'à [TH]: EPA B100%. Appuyez sur la touche ENTRER touche, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer le papillon frein End Point valeur du pourcentage d'ajustement. L'augmentation de la valeur en pourcentage augmentera d'accélérateur Frein déplacement d'asservissement dans ce sens et en diminuant le pourcentage de Val- ue va diminuer Throttle course du servo de frein dans cette direction.

APE plage de réglage TH B est de 0% à 150%. Le réglage par défaut est de 100%.

⚠ Si vous utilisez un contrôle électronique de la vitesse, l'accélération et le freinage haute Fin pourcentage de réglage de l'accélérateur Point Les valeurs sont toutes deux généralement fixés à 100%, bien que la Haute direction accélérateur peut être nécessaire d'augmenter pour att sa pleine puissance.
Dans certains cas, les ajustements de fin de points peuvent également être réglés directement via le contrôle électronique de la vitesse.

Réglage de l'auxiliaire 1 Channel 3 et auxiliaire 2 Channel 4 point final ajustement des valeurs en pourcentage

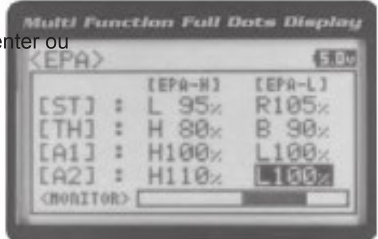
Auxiliaire 1 Channel 3 et auxiliaire 2 Channel 4 peut être utilisé pour un certain nombre d'utilisations différentes. L'une des utilisations les plus couran seraient
être pour la fonction inverse dans un camion monstre glow-alimenté. Souvent, la transmission ne nécessite qu'une petite quantité de lancer, mais le servo se lie à cause de voyage trop assistée. Dans un tel cas, Auxiliaire de voyage pour High servo et auxiliaire voyages à bas servo sont réglable à l'aide de la fonction d'ajustement End Point.

1) Depuis le menu EPA, faites défiler pour mettre [A1]: EPA H 100% ou [A2]: EPA H 100%.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis monter ou descendre pour augmenter ou diminuer la force auxiliaire High End Point de valeur du pourcentage d'ajustement. L'augmentation de la valeur de pourcentage augmenter la course du servo auxiliaire dans ce sens et en diminuant la valeur de pourcentage va diminuer la course du servo auxiliaire dans cette direction.

EPA H A1 et A2 EPA plage de réglage H est égal à 0% à 150%. Le réglage par défaut est de 100%.

3) Depuis le menu EPA, faites défiler pour mettre [A1]: EPA L100% ou [A2]: EPA L100%. Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer le Low End Point de valeur en pourcentage de réglage auxiliaire. L'augmentation de la valeur en pourcentage va augmenter la course du servo auxiliaire dans ce sens et en diminuant l' valeur en pourcentage diminue la course du servo auxiliaire dans cette direction.



L A1 EPA et EPA A2 plage de réglage L est de 0% à 150%. Le réglage par défaut est de 100%.

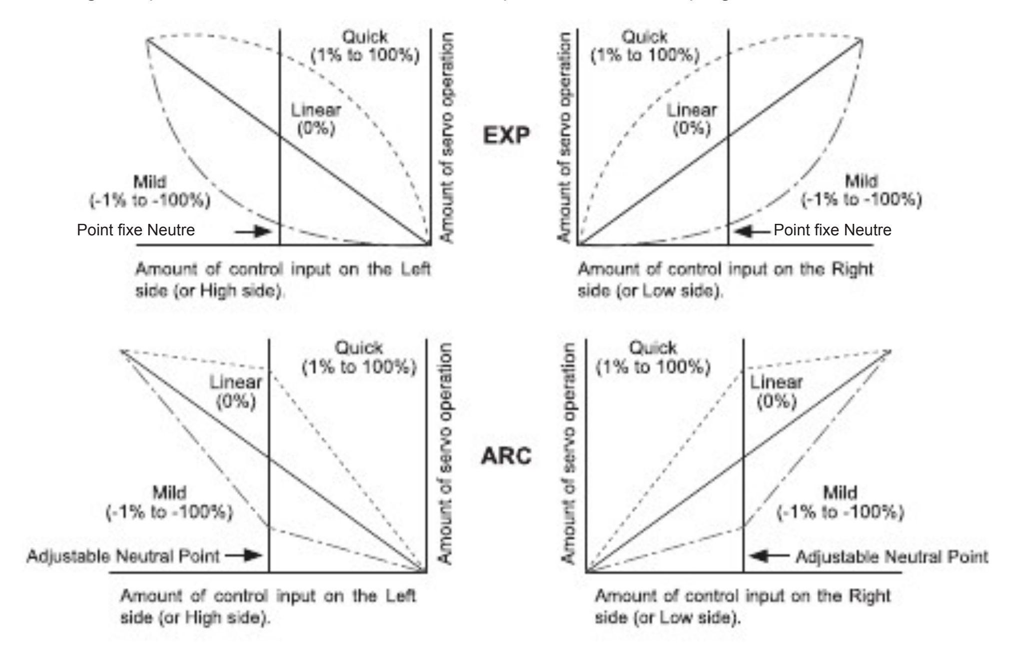
04.cURvE (ajustement exponentiel et ARC)

Les fonctions de contrôle rythme exponentiel et réglable (ARC) vous permettent de varier le montant de la course du servo par rapport à l' déplacement du volant de direction, la gâchette et le levier auxiliaire à proximité de la position neutre à changer la manière dont les fonctions réagir à contrôler le mouvement. Diminuer les valeurs de pourcentage de contrôle rythme exponentiel ou réglable va adoucir la sensation de contrôle autour du neutre et de l'augmentation des valeurs de pourcentage de contrôle rythme exponentiel ou ajustable permettra d'accroître le contrôle senti autour
Neutre. En utilisant une valeur négative inférieure permet un contrôle plus lisse. En utilisant une valeur positive élevée peut entraîner plus «nerveux» contrôler la réponse. Les fonctions de contrôle rythme exponentiel et réglable peuvent être ajustées pour le canal de direction, l'accélérateur canal (Throttle frein haut et gaz), auxiliaire 1 Channel 3 et auxiliaire 2 Channel 4. Un graphique qui illustre la croissance exponentielle ou courbe de contrôle de débit réglable est sélectionnée pour aider à visualiser les modifications que vous apportez.

04.cURvE (exponentielle et Arc ajustement, suite ....)

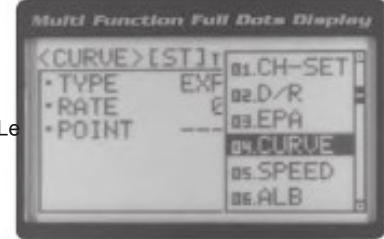


Les fonctions de contrôle rythme exponentiel et réglable fonctionnent de la même, sauf que la valeur de pourcentage de croissance exponentielle est programmé à partir d'un point neutre fixe de 50% et le taux valeur de pourcentage du taux de contrôle réglable est programmé à partir d'un point neutre réglable par l'utilisateur, vous donnant encore plus de contrôle de programmation.



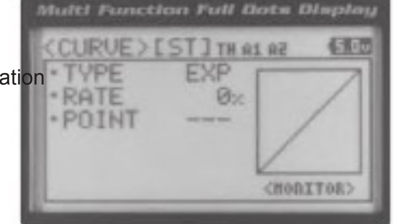
Choisir la Manche

Les valeurs de pourcentage de contrôle rythme exponentiel ou réglable peuvent être ajustés de légère à travers linéaire de rapide pour vous permettre de définir
la réponse de contrôle plus efficace pour votre modèle. Par exemple, si votre modèle sur-boeufs, de réduire le directeur exponentielle ou
Noter la valeur de pourcentage de contrôle réglable, et si votre modèle sous-boeufs, augmenter le directeur rythme exponentiel ou réglable
Contrôler la valeur de pourcentage. Comme autre exemple, réduire le taux de valeur du pourcentage de contrôle exponentielle ou réglable papillon sur une piste glissante ou avec un modèle qui a un moteur plus de couple ou moteur, et d'augmenter le taux exponentiel ou réglable papillon
valeur de pourcentage de contrôle sur une voie à haute adhérence ou avec un modèle qui comporte un moteur à faible couple ou un moteur.



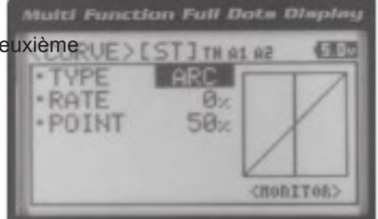
1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.

2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu Courbe, puis appuyez sur la touche Entrée. Le menu CURVE sera affiché et le curseur par défaut [ST].



3) Faites défiler la liste pour déplacer le curseur sur le canal que vous souhaitez faire de la programmation valeur changements. Choisissez parmi <CURVE> [ST] (directeur), <CURVE> [TH] (papillon), <CURVE> [A1] (Auxiliary 1) ou <CURVE> [A2] (Auxiliary 2).

Choisir le type de courbe



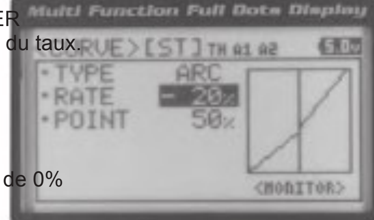
1) Appuyez sur la touche pour sélectionner EXP TYPE ENTRER. Appuyez sur la touche ENTER une deuxième fois, puis
Appuyez sur HAUT ou BAS pour choisir le type de courbe désirée. Si vous programmez la courbe fonction de la voie d'accélération, vous avez la possibilité de régler le type de courbe pour l' Throttle High Side (TYPE-H) et le gaz frein Side (type B) de manière indépendante.

Plage de réglage du type de courbe est EXP et ARC. Le réglage par défaut est EXP.

04.cURvE (exponentielle et Arc ajustement, suite ....)

Ajuster le niveau Pourcentage Valeur

La valeur de pourcentage du taux détermine la quantité désirée et le type de contrôle de la vitesse exponentielle ou réglable.



1) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour mettre en surbrillance 0%. Appuyez sur la touche ENTRER touche, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer la valeur de pourcentage du taux.
Utilisation
une valeur de pourcentage du taux négatif va adoucir l'ambiance autour du neutre et de l'aide
une valeur de pourcentage du taux positif va accentuer le contrôle sentir autour neutre.

Plage de réglage du débit d'CURVE est de -100% (légère) à 100% (Quick). Le réglage par défaut est de 0% (linéaire).

Les modifications apportées à la valeur de pourcentage du taux affecte à la fois le haut côté du canal et Low côté également, sauf pour le ga canal, qui peut être ajusté indépendamment.

Réglage du point de pourcentage de la valeur

Le pourcentage de points détermine le point neutre où la valeur de pourcentage des taux commence. Par exemple, vous ne pouvez pas voulez que le point d'être centré entre les points hauts et bas de gamme. Vous voudrez peut-être le point d'être décalé par rapport à la position de c



L'option de valeur en pourcentage de point est uniquement disponible lorsque l'option de type arc est sélectionné.

1) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour mettre en évidence le point 50%. Appuyez sur la touche ENTRER touche, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer la valeur du pourcentage de point.
L'augmentation de la valeur du pourcentage de points se déplacera le point neutre d'un côté du centre et la diminution de la valeur du pourcentage de points se déplacera le point neutre à l'opposé côté du centre.

Plage de réglage du point de la courbe est de 5% à 95%. Le réglage par défaut est de 50% (au centre).

Contrôle de la fonction de courbe

1) En attribuant la direction, l'accélérateur haut taux accélérateur et de frein et des fonctions de programmation point à un ou plusieurs de la garniture Commutateurs, levier auxiliaire ou DIAL, ces fonctions peuvent être réglés pendant la conduite sans accéder à la programmation Menu. En outre, la courbe de pilotage et les fonctions de la courbe d'accélérateur peut être activée "OFF" et "ON" en leur assignant une ou plusieurs commutateurs à bouton-poussoir. Pour plus d'informations, consultez le Occupation des touchesen pages 56 ~ 61.



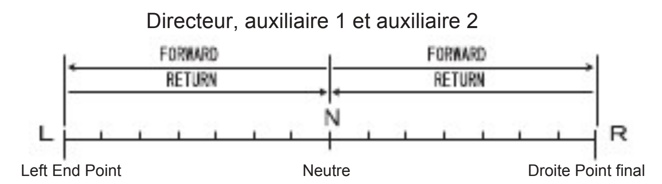
Fonctions de programmation 2 Taux et 1 point auxiliaire et auxiliaire peuvent pas être affectés.

05.SPEED (SPEED servo)

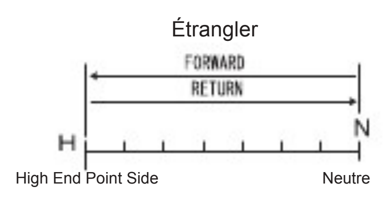
La fonction de vitesse Servo permet de ralentir la vitesse de transit de la direction, l'accélérateur, auxiliaire 1 et auxiliaires 2 servos. Servo vitesse de transit peut être ralentie dans les deux aller et au retour pour les directions neutres indépendamment. Lorsque vous conduisez votre modè pilotage et un contrôle adéquats des gaz sont vitaux. Par exemple, l'abaissement de la vitesse de l'asservissement de la direction de transport en cor peut contribuer à limiter
direction excessive, ce qui vous permettra de réaliser des virages en douceur. En outre, l'abaissement de la vitesse du servo de gaz peut vous aider pour assurer le contrôle de l'accélérateur en douceur.

ASTUCE PRO: Utilisez le Moniteur Servo en bas du menu Speed pour voir vos changements de programmation en temps réel virtuel.

Directeur, auxiliaire 1 et auxiliaire 2

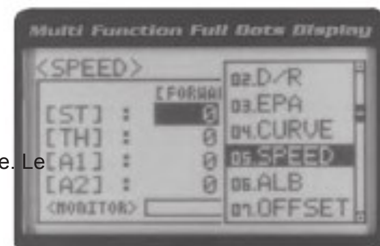


Étrangler



Vitesse du servo des gaz affecte uniquement le côté haute accélérateur. L'accélérateur frein Side n'est pas affectée.

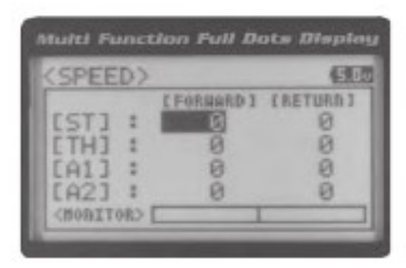
05.SPEED (SPEED servo), suite ....



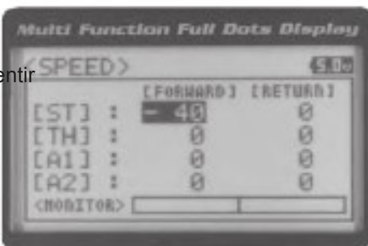
Réglage de la valeur de la vitesse avant

1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.

2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu contextuel, puis appuyez sur la touche Entrée. Le menu contextuel s'affiche et [ST]: Attaquant 0 sera en surbrillance.



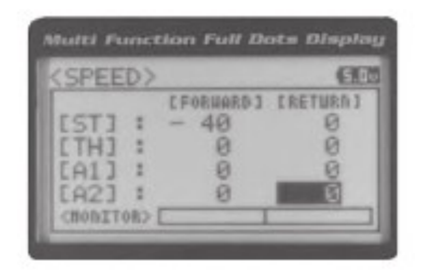
3) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le canal désiré vous souhaitez modifier l' La vitesse d'avancement valeur. Choisissez entre [ST]: Attaquant 0 (directeur), [TH]: Attaquant 0 (papillon), [A1]: Attaquant 0 (auxiliaire 1) ou [A2]: Attaquant 0 (Auxiliaire 2).



4) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour diminuer la vitesse servo dans le Forward direction. Diminution de la valeur de vitesse d'avancement entraînera le temps de transit servo à ralentir quand il se déplace vers le bas à partir de la position neutre à chaque point de fin.

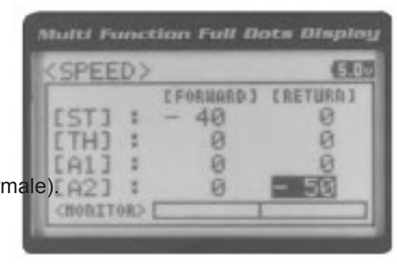
Vitesse d'avancement plage de réglage est -100 à 0. Le réglage par défaut est 0 (vitesse normale).

IMPORTANT: Vitesse du servo des gaz affecte uniquement le côté haute accélérateur. L'accélérateur frein Side n'est pas affectée. Voir accélérateur schéma de la page précédente.



Réglage du retour à la valeur de vitesse Neutre

1) Depuis le menu contextuel, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le canal désiré vous si vous désirez changer le retour à la valeur de vitesse neutre pour. Choisissez entre [ST]: Return 0 (directeur), [TH]: return 0 (papillon), [A1]: return 0 (auxiliaire 1) ou [A2]: return 0 (auxiliaire 2).



2) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour diminuer la vitesse servo dans le retour à Direction neutre. Diminuer le retour à la valeur de vitesse Neutre fera le servo temps de transit à ralentir quand il se déplace de l'un des points d'extrémité en position neutre.

Plage de réglage de RETOUR DE VITESSE est de -100 à 0. Le réglage par défaut est 0 (vitesse normale).

Contrôle de la fonction de vitesse Servo

1) En attribuant la direction et l'accélération aller et retour à des fonctions de programmation de vitesse neutres à l'une ou plusieurs des Commutateurs Trim, levier auxiliaire ou DIAL, ces fonctions peuvent être réglés pendant la conduite sans accéder à la programmation Menu. En outre, la vitesse de direction et les fonctions de la vitesse d'accélérateur peut être activée "OFF" et "ON" en leur assignant une ou plusieurs commutateurs à bouton-poussoir. Pour plus d'informations, consultez le Occupation des touchesen pages 56 ~ 61.

 Auxiliaire 1 et 2 auxiliaires aller et retour à des fonctions de programmation de vitesse neutre ne peut pas être affectés.

06.aLB (freinage antiblocage)

La fonction de freinage antiblocage, il est possible d'atteindre stable freinage, même sur une surface glissante. Avec stable freinage, votre modèle est mieux à même de tracer une ligne précise au freinage. La fonction de freinage antiblocage vous permet également de définir différentes freinage
caractéristiques en fonction de votre modèle particulier. Différentes options de freinage de la fonction antiblocage peut être programmé sur mesure, y compris la rapidité avec laquelle les pulsations de frein, le point à partir duquel la fonction de freinage antiblocage démarre et plus.

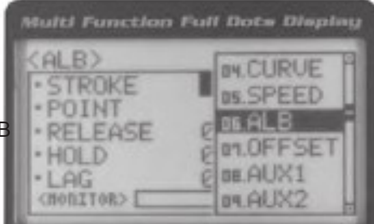

Lorsque la fonction de freinage antiblocage est activé, LED 1 (bleu) clignote rapidement.

ASTUCE PRO: Utilisez le Moniteur Servo en bas du menu ALB pour voir vos changements de programmation en temps réel virtuel.


La fonction de freinage antiblocage ne fonctionne que lorsque la gâchette d'accélérateur est déplacée de Neutre à côté de frein. Réglez le difficile de freinage vous pouvez obtenir auprès de votre modèle en définissant soigneusement la fonction de freinage antiblocage au point ju avant
les pneus bloquent complètement en place, mais ne glissent et dérapent.

Réglage de la valeur de pourcentage course

La valeur en pourcentage course détermine la quantité de frein qui est appliqué automatiquement lorsque la fonction de freinage antiblocage Active. Quand il est réglé sur "OFF", la fonction de freinage antiblocage ne fonctionnera pas. Une valeur de pourcentage de 1% ou plus doit être programmée pour la fonction de freinage antiblocage à fonctionner.



1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.

2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu ALB, puis appuyez sur la touche Entrée. L'ALB menu s'affiche et OFF COURSE sera mis en évidence.

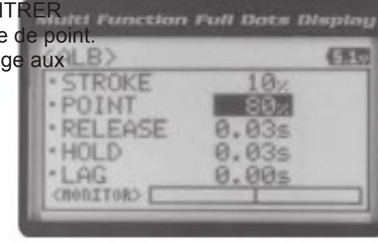
3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer la course valeur en pourcentage. L'augmentation de la valeur du pourcentage des maladies augmentera servo de gaz déplacement dans le sens de frein et la diminution de la valeur du pourcentage des maladies diminuera étrangler la course du servo dans le sens de frein.

Plage de réglage de la course ALB est OFF à 100%. Le réglage par défaut est OFF.

Réglage du point de pourcentage de la valeur

Le pourcentage de points détermine la position le long de la course du servo que les Anti-blocage des roues s'active.

1) Depuis le menu ALB, faites défiler pour mettre en évidence le point 80%. Appuyez sur la touche ENTRER touche, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer la valeur du pourcentage de point. L'augmentation de la valeur du pourcentage de points provoquera la fonction de freinage antiblocage aux Activer plus tard et en diminuant la valeur de pourcentage de point fera l'Anti-Lock Fonction de freinage pour activer plus tôt.



Plage de réglage du point ALB est de 5% à 100%. Le réglage par défaut est de 80%.

Réglage de la libération et contenir des valeurs

Les valeurs de libérer et de tenir déterminer la vitesse à laquelle palpite le frein. En ajustant les valeurs de libérer et de tenir, vous peut rendre le frein pulser rapide ou plus lent. La valeur de sortie détermine la rapidité avec laquelle le frein passe de neutre à l' valeur du pourcentage déterminé par le réglage de la course et la valeur Hold détermine la rapidité avec laquelle le frein se déplace de la course mise à Neutre.

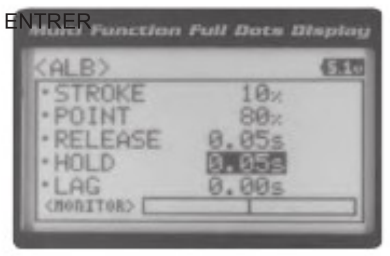

Nous vous recommandons d'utiliser les valeurs Hold égalité de presse et, bien que des valeurs différentes peuvent être utilisées pour affiner la dont le frein
palpite. Utiliser des valeurs inférieures rendre le frein pulser rapidement et en utilisant des valeurs plus élevées rendent le frein pulser lenteme

Réglage de la libération et contenir des valeurs, suivre ....

1) Depuis le menu ALB, faites défiler pour mettre en évidence 0.03s de libération. Appuyez sur la touche ENTRER
touche, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer la valeur de sortie. L'augmentation de la
valeur de sortie entraînera le frein de passer de neutre à la position de la course lente
et la diminution de la valeur de sortie entraînera le frein de passer de Neutre à l'
Réglage de la course rapide.

Plage de réglage de PRESSE ALB est 0.01s à 1.00s. Le réglage par défaut est de 0,03 s.

2) Depuis le menu ALB, faites défiler pour mettre en évidence ATTENTE 0.03s. Appuyez sur la touche ENTRER
touche, puis faites défiler vers le haut ou bas pour augmenter ou diminuer la valeur de maintien. L'augmentation de la
Maintien de la valeur provoquera le frein pour passer du réglage de la course à la position neutre
plus lente et la diminution de la valeur Hold fera le frein de passer de la course
la mise au point mort lente.

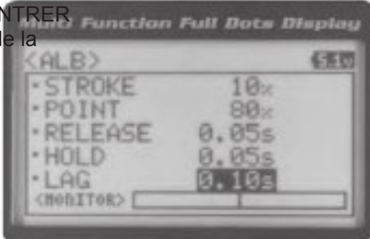


ALB TIENDRA plage de réglage est 0.01s à 1.00s. Le réglage par défaut est de 0,03 s.

Réglage de la valeur de retard

La valeur de latence détermine la quantité de retard avant que les freins anti-blocage s'active après avoir atteint le réglage du point.

1) Depuis le menu ALB, faites défiler pour mettre en évidence 0.00s des GAL. Appuyez sur la touche ENTRER
touche, puis vers le HAUT et BAS pour augmenter ou diminuer la valeur de retard. L'augmentation de la
valeur de retard augmente le temps de retard pour activer la fonction de freinage antiblocage après
L'atteinte du point et la mise en diminuant la valeur de retard diminue le temps de retard à
Activez la fonction de freinage antiblocage, après avoir atteint le réglage du point.



Plage de réglage de LAG ALB est 0.00s à 1.00s. Le réglage par défaut est de 0.00s.

Contrôler la fonction de freinage antiblocage

1) En attribuant le point de freinage antiblocage, les accidents cérébrovasculaires, Lag, maintenir et libérer des fonctions de programmation à un ou plusieurs de la garniture
Commutateurs, levier auxiliaire ou DIAL, ces fonctions peuvent être réglés pendant la conduite sans accéder au menu de programmation.
En outre, la fonction de freinage antiblocage peut être activée "OFF" et "ON" en l'assignant à l'un des commutateurs à bouton-poussoir.
Pour plus d'informations, consultez le Occupation des touchesen pages 56 ~ 61.

07.OFFSET (GAZ offset)

La fonction de décalage de l'accélérateur vous permet de changer la position neutre du servo de gaz, soit vers le haut ou le côté frein
Side. Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec un bouton-poussoir, cette fonction peut être utilisée de différentes manières. Par exemple, si vous êtes la conduite d'un modèle de préchauffage ou à essence, vous pouvez programmer la fonction de décalage de l'accélérateur pour arrêter votre moteur avec la presse d'un
bouton. En outre, vous pouvez programmer la fonction de décalage des gaz pour augmenter à un ralenti stable pendant que vous êtes ravitaillement pendant la course.

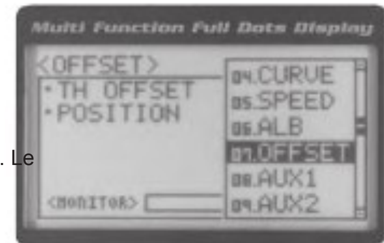
ASTUCE PRO: Utilisez le Moniteur Servo en bas du menu OFFSET pour voir vos changements de programmation en temps réel virtuel.


La fonction de décalage Throttle décale la position neutre du servo de gaz sans affecter les points hauts ou bas de gamme.

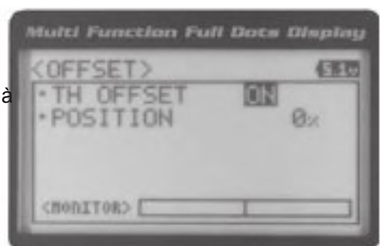
En tournant la manette des gaz Offset Fonction 'ON' ou 'OFF'

1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.

2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu OFFSET, puis appuyez sur la touche Entrée. Le
Décalage menu sera affiché et TH OFFSET OFF sera mis en évidence.



Tourner la manette des gaz Offset Fonction 'ON' ou 'OFF', suite ....

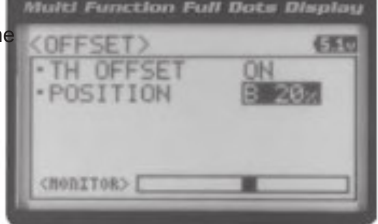


3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer la valeur de décalage d'accélérateur à 'ON' ou 'OFF'.

OFFSET plage de réglage TH OFFSET est OFF à ON. Le réglage par défaut est OFF.


Bien que la valeur de décalage de l'accélérateur est réglé sur «ON», la fonction de décalage de l'accélérateur ne fonctionne pas tant que pourcentage de position
valeur est programmée.

Réglage de l'offset de position d'accélérateur Pourcentage Valeur



1) Depuis le menu OFFSET, faites défiler pour mettre en évidence la position 0%. Appuyez sur la touche Touche ENTER, puis vers le haut pour déplacer la position neutre servo de gaz le désire montant vers le haut Côté Accélérateur ou défiler vers le bas pour déplacer le servo de gaz neutre positionner la quantité désirée vers le gaz frein Side.

OFFSET plage de réglage de position est H100% de B100%. Le réglage par défaut est de 0%.


Quand une valeur de pourcentage de position est programmée et la fonction de décalage Throttle est active, LED 1 (bleu) clignote rapidement et OFFS seront affichés sur l'écran du haut.

Contrôle de la fonction de décalage d'accélérateur

1) En attribuant la fonction de programmation de position Offset accélérateur à l'un des commutateurs de compensation, levier auxiliaire ou DIAL, cette fonction peut être réglée en roulant sans accéder au menu de programmation. En outre, la fonction de décalage d'accélérateur peut être Bascule 'OFF' et 'ON' en l'assignant à l'un des commutateurs à bouton-poussoir. Pour plus d'informations, consultez le Occupation des touches en pages 56 ~ 61.

08.aUX1 (1 auxiliaire programmation)



La fonction de programmation auxiliaire 1 vous permet de programmer les cinq fonctions de programmation différents auxiliaires qui sont contrôlées par Auxiliaire 1 Channel 3. Utilisez le tableau ci-dessous pour déterminer les différentes fonctions qui sont disponibles:

FONCTION	Nom de la fonction	DESCRIPTION DE LA FONCTION
S_AUX	Étape auxiliaire	Contrôles Step valeurs que le servo auxiliaire Voyages
P_AUX	Point auxiliaire	Contrôle des points spécifiques que le servo auxiliaire Voyages
4WS	Quatre roues motrices Mélange	Contrôle Quatre options au volant
MOA	Moteur sur l'essieu d'accélérateur double mélange	Contrôle les options Dual Throttle
A_MIX	Auxiliaire de mixage	Commandes définies par l'utilisateur auxiliaires 1 Chaîne 3 options de mixage

IMPORTANT: Avant de programmer une fonction de programmation auxiliaire 1, vous devez d'abord choisir l'auxiliaire désiré
Fonction dans le menu TYPE AUX de la programmation du système. Seule une fonction de programmation auxiliaire 1 peut être actif à un temps donné.

STEP (STEP auxiliaire)

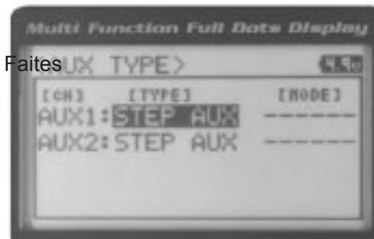
La fonction auxiliaire étape vous permet de programmer l'auxiliaire 1 servo pour déplacer une quantité définie lorsque basculé 'ON' et 'OFF' l'aide d'un bouton-poussoir. Par exemple, si vous affectez auxiliaire 1 à un bouton-poussoir, puis programmer l'étape Auxiliary valeur de pourcentage à 50%, l'auxiliaire 1 servo se déplacera de la position neutre à 50% de la course lorsque le bouton-poussoir est pressée. Appuyez sur l'interrupteur du bouton-poussoir une deuxième fois et l'auxiliaire 1 servo se déplacera vers la position neutre. C'est utile pour contrôler les simples fonctions marche / arrêt, comme un servo inverse pour une émission ou d'un interrupteur mécanique pour éteindre les lumières 'ON'
et 'OFF', etc

La valeur de position auxiliaire étape peut être réglée pendant que vous conduisez en utilisant l'un des quatre commutateurs de compensation, cadran rotatif
ou le levier auxiliaire. La fonction auxiliaire étape peut être activée "OFF" et "ON" en attribuant auxiliaire 1 à l'un des deux Interrupteurs à bouton-poussoir. Cela vous permet de contrôler quand les auxiliaires 1 servo se déplace à la position auxiliaire de l'étape programmé

STEP (STEP auxiliaire), suite ....

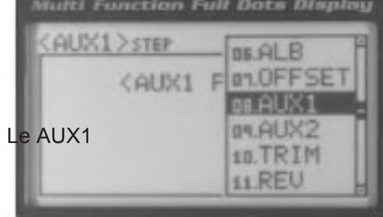
Choisir la fonction auxiliaire de l'étape

1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.



2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu Système, puis appuyez sur la touche Entrée. Faites défiler BAS pour sélectionner le menu TYPE AUX, puis appuyez sur la touche Entrée.

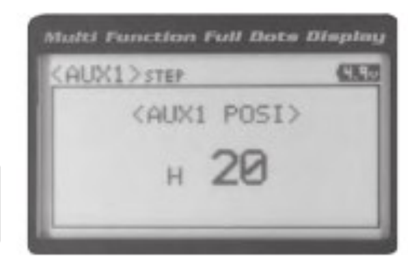
3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir AUX 1: STEP AUX fonction.



Réglage de l'Étape valeur auxiliaire

1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.

2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu AUX1, puis appuyez sur la touche ENTRER. Le AUX1 menu STEP sera affiché et <AUX1 POSI> 0 sera affiché.



3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer la position auxiliaire 1 valeur. L'augmentation de la valeur vers le haut côté (H) ou basse côté (L) provoquera l' Auxiliaire 1 servo de se rendre à cette position spécifique lorsque vous activez l'auxiliaire 1 étape fonction.

AUX1 STEP plage de réglage POSI AUX1 est H100 à L100. Le réglage par défaut est 0. Cette valeur est un pourcentage de 1 auxiliaire course du servo.

Contrôle de la fonction auxiliaire de l'étape

1) Dans la configuration par défaut, auxiliaire 1 est commandé par le cadran rotatif qui permet à la fonction auxiliaire étape pour être ajustée tout en conduisant sans accéder au menu de programmation. Tournez le bouton rotatif dans le sens horaire pour augmenter la position haute Side valeur et tournez le bouton rotatif dans le sens antihoraire pour augmenter la valeur Low Side de position. En outre, auxiliaire 1 peut être affecté à l'un des quatre commutateurs de compensation ou le levier auxiliaire. La fonction auxiliaire étape peut être activé ou désactivé 'OFF' et 'ON' par assignant auxiliaire 1 à l'un des deux interrupteurs à bouton-poussoir. Cela vous permet de contrôler quand les auxiliaires 1 servo se déplace à la position auxiliaire de l'étape programmée. Pour plus d'informations, consultez le Occupation des touchesen pages 56 ~ 61.

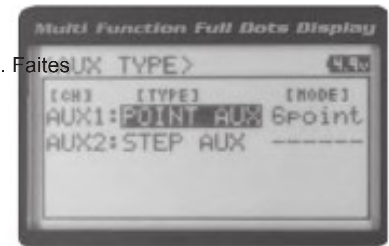
Point (point auxiliaire)

La fonction auxiliaire point vous permet de programmer l'auxiliaire 1 servo de se déplacer jusqu'à 6 points différents le long de son voyage, puis le cycle à travers ces points en utilisant l'un des commutateurs de compensation ou le cadran rotatif. Par exemple, si votre modèle nécessite un 3 positions séparé ou plus interrupteur pour faire fonctionner une fonction, la fonction auxiliaire Point peut être personnalisé afin de contrôler cela.

point Utilisez l'une des quatre commutateurs de compensation ou le cadran rotatif pour faire défiler les positions point pendant que vous conduisez. Le Fonction auxiliaire peut être activée 'OFF' et 'ON' pendant que vous conduisez en attribuant auxiliaire 1 à l'un des bouton-poussoir deux Commutateurs.

Choisir la fonction auxiliaire Point et du nombre de points

1) A partir de l'écran du haut, appuyez sur la touche pour ouvrir la liste du menu de programmation ENTRER.



2) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu Système, puis appuyez sur la touche Entrée. Faites défiler BAS pour sélectionner le menu TYPE AUX, puis appuyez sur la touche Entrée.

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir AUX 1: POINT AUX fonction.